



Porsche eBike Cross | Porsche eBike Sport



PORSCHE

Sommaire

Sommaire	1	Données techniques	19	Opérations de changement de vitesse	39
Introduction	3	Première mise en service et avant chaque trajet	21	Réglage du changement de vitesse	40
Exigences requises au cycliste	4	Brancher le câble de chargement	21	Batterie de transmission	42
Langue	5	Charger la batterie de transmission	22	Chargement de la batterie de transmission	44
Sécurité	6	Batterie de transmission intégrée dans le tube in férieur	22	Démontage de la batterie de transmission	45
Consignes de sécurité dans le manuel d'utilisation ..	6	Essieu avant et tige de selle	22	Montage de la batterie de transmission	46
Symboles sur le produit	6	Roues motrices et pneus	23	Chargeur	47
Directives applicables	7	Système de freinage	24	Mise hors service	48
Plaque signalétique	7	Pédale	25	Guidon, potence et élément de déclenchement	49
Indication générales	8	Guidon, potence et fourche à suspension	25	Réglage du guidon	49
Version de produit et édition	8	Hauteur et position de la selle	26	Ensemble de direction	49
Constructeur	8	Démarrage et arrêt du système de transmission ..	26	Potence	50
Copyright	8	Contrôle des vissages	27	Réglage de la selle	50
Groupe cible / utilisateur	8	Conduite dans la circulation sur la voie publique ..	27	Réglage de la tige de selle AERO	51
Désignation du produit et du type	8	Contrôles à effectuer après une chute	29	Réglage de la tige de selle Dropper	51
Arrêt d'urgence	9	Roues motrices et pneus	29	Fonction de l'abaissement de selle	52
Force de transmission	9	Guidon et potence	29	Châssis - Fourche à suspension	53
Aide à la traction	9	Cadre	30	Réglage de la fourche à suspension	53
En détail	10	Transmission	30	Pression nominale	54
Indication importantes	11	Autres mesures	30	Niveau de traction	54
Utilisation conforme	14	Système de freinage	32	Châssis- structure arrière	55
Consignes de sécurité	14	Contrôle du système de freinage	32	Réglage de l'amortisseur	55
Anomalies pendant le fonctionnement	15	Opération de rodage du frein	32	Pression nominale	56
Domaines d'utilisation des bicyclettes ...	16	Ouverture de préhension	32	Niveau de traction	56
Utilisation	16	Frictions des freins	33	Mode de conduite	57
Système de commande Shimano Steps EP8 ..	17	Système de transmission	35	Roues motrices et pneus	58
Description du fonctionnement	17	Électrique	35	Contrôle avant chaque trajet	58
Touche Marche/arrêt (1)	17	Moteur	35	Test rapide	59
Touche Ecran (2)	17	Mécanique	35	Roue avant	59
Interrupteur d'assistance (X / Y)	17	Manivelles d'entraînement	36	Roue arrière	61
Menu de réglage	18	Chaîne	36	Pneus	62
Aide à la traction	18	Changement de vitesse	39	Contrôler les pneus	62
				Contrôler les rayons	62
				Contrôler la concentricité des jantes	63

Accessoires	64	Répertoire des figures	81
Montage de la béquille	64		
Montage des lumières	65		
Montage des réflecteurs	65		
Réflecteurs latéraux sur la roue	65		
Montage du réflecteur avant	66		
Montage du réflecteur arrière	66		
Transport du PORSCHE eBike	67		
Transport du eBike en voiture	67		
Transport du eBike en avion	68		
Défauts, causes et remèdes	69		
Garantie, usure, garnitures de freins	70		
Exclusions de la garantie en cas d'usure	70		
Usure de nature fonctionnelle	70		
Garnitures de freins	70		
Garantie	71		
Nettoyage, emballage, élimination	72		
Nettoyage	72		
Recyclage / élimination	73		
Matériau d'emballage	74		
Certificat d'inspection	75		
1. inspection	75		
2. inspection	75		
3. inspection	75		
4. inspection	76		
5. inspection	76		
6. inspection	76		
7. inspection	77		
8. inspection	77		
9. inspection	77		
Index des tableaux	78		
Couples de serrage recommandés	78		
Tableau des couples	78		
Déclaration de conformité CE originale ...	80		

Introduction

Chère cliente, cher client, nous vous félicitons pour l'achat de votre nouveau PORSCHE eBike. Vous avez opté pour un produit de qualité supérieure.

Le présent manuel d'utilisation contient des informations en vue du fonctionnement sûr ainsi que de l'entretien de votre PORSCHE eBike. Veuillez prendre le temps de lire attentivement le présent manuel d'utilisation avant le premier trajet.

Il vous indiquera les risques et les dangers en cas de fausse manœuvre de votre eBike. Dans le présent manuel d'utilisation, il n'est pas possible de décrire en détail tous les travaux nécessaires sur votre PORSCHE eBike. C'est pourquoi nous vous prions d'utiliser en outre les documents ci-joints ou les sites Internet de nos fabricants de composants.

Il est important pour votre PORSCHE eBike de veiller à son bon entretien, car son fonctionnement sans problèmes et sa performance optimale sont uniquement garantis de cette manière. Le présent manuel ne

peut vous enseigner les compétences d'un mécanicien de bicyclettes, et pour certains travaux, un outillage spécial est nécessaire.

Pour cette raison : Veuillez-vous adresser pour tous travaux d'entretien et de réparation au centre Porsche ou au revendeur ROTWILD ayant réalisé la livraison.

S'ils ne sont pas joignables, vous trouverez d'autres revendeurs ROTWILD prêts à assurer le service Après-ventes sur le site Internet www.rotwild.de.

PORSCHE, en collaboration avec ROTWILD, adapte constamment ses bicyclettes au nouvel état de la technique et se réserve le droit de procéder à des modifications de forme, d'équipement et de technique. C'est pourquoi vous ne pouvez déduire de droits des indications, des illustrations et des descriptions du présent manuel d'utilisation.

Le PORSCHE eBike est un PORSCHE eBike pratiquement complètement pré-monté. Malgré cela, il est absolument recommandé d'effectuer un contrôle du fonctionnement avant le début du trajet. Utilisez toujours

des vêtements de protection suffisants comme un casque, des gants et des lunettes.

Pour participer à la circulation sur la voie publique, nous tenons à vous demander d'examiner les directives de votre pays à ce sujet et d'adapter votre eBike à ces exigences. Veuillez respecter les règles de circulation applicables pour la circulation sur la voie publique et conduisez prudemment, afin de ne pas vous mettre en danger ni d'autres usagers de la circulation.

À l'étranger, les bicyclettes peuvent être soumises à des exigences divergeant de l'équipement de série. Pour la participation à la circulation sur la voie publique s'appliquent notamment des directives parfois spécifiques.



INFORMATION

Avant le trajet, informez-vous des exigences requises de la part du cycliste et des véhicules en vue de la participation à la circulation sur la voie publique dans le pays concerné.

Même en cas d'utilisation de votre PORSCHE eBike en dehors des routes, vous devez respecter les réglementations légales du pays respectif. Par ailleurs, nous vous prions de prêter attention à la nature et à l'environnement.

PORSCHE vous souhaite une belle route riche en kilomètres au guidon de votre nouveau PORSCHE eBike.

Exigences requises au cycliste

Veuillez respecter les directives nationales du pays respectif.

En l'absence d'autres exigences légales requises pour les cyclistes de véhicules à assistance électromotorisée, un âge minimal

de 15 ans est recommandé ainsi que de l'expérience dans le maniement des bicyclettes propulsées par la force musculaire.

À défaut, il faut que les capacités physiques et mentales du cycliste soient suffisantes pour utiliser un eBike propulsé par la force musculaire.

Utilisez votre PORSCHE eBike uniquement de manière conforme (chapitre « Utilisation conforme ») afin que soit garanti le fait que le PORSCHE eBike soit toujours utilisé au sein des catégories respectives.

Si le PORSCHE eBike devait ne pas être soumis à une utilisation conforme, toute garantie perd son effet.

Familiarisez-vous avec les termes techniques qui sont expliqués dans le présent manuel d'utilisation à la page de présentation de votre PORSCHE eBike.

Veuillez noter que le présent manuel d'utilisation n'est pas un manuel pour monter un PORSCHE eBike à partir de pièces déta-

chées ou pour mettre un eBike monté partiellement en état prêt à la conduite.

Veuillez conserver précieusement le présent manuel afin de pouvoir effectuer à tout moment tous les contrôles de fonctionnement. Les parents doivent expliquer le présent manuel à leurs enfants si ces derniers ne le comprennent pas.

Taille corporelle du cycliste. Votre centre Porsche ou revendeur ROTWILD vous aidera lors du choix de la dimension du cadre convenant à votre taille physique. Les PORSCHE eBikes sont disponibles avec différentes dimensions du cadre. Celles-ci conviennent aux tailles corporelles suivantes :

Dimensions du cadre :

[S] Taille corporelle : 1,56 – 1,70 m

[M] Taille corporelle : 1,68 – 1,82 m

[L] Taille corporelle : 1,80 – 1,94 m

Langue

Le manuel d'utilisation original est rédigé en langue allemande. Les autres versions linguistiques sont des traductions dudit manuel d'utilisation original et elles sont invalides sans ce manuel d'utilisation original.

Grâce aux QR-Codes suivants vous trouverez la version actuelle du manuel d'utilisation dans la langue respective.



Česky



Polski



Español



Nederlands



English



Italiano



Français



Deutsch

Sécurité

Consignes de sécurité dans le manuel d'utilisation

Dans le présent manuel d'utilisation sont utilisés les types suivants de consignes de sécurité :

DANGER

Blessures graves ou mortelles.

Si les consignes de sécurité de la catégorie « Danger » ne sont pas respectées, elles entraînent des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT

Blessures graves ou mortelles possibles.

Si les consignes de sécurité de la catégorie « Avertissement » ne sont pas respectées, elles peuvent entraîner des blessures graves ou mortelles.

ATTENTION

Blessures moyennes ou légères possibles.

Si les consignes de sécurité de la catégorie « Attention » ne sont pas respectées, des blessures moyennes ou légères peuvent se produire.

INDICATION













Des dommages matériels sont possibles.

Si les consignes de sécurité de la catégorie « Indication » ne sont pas respectées, des dommages matériels peuvent avoir lieu sur le PORSCHE eBike.

INFORMATION

Les informations complémentaires, les conseils et indications sont signalés par le mot « Information ». Veuillez les lire et les respecter attentivement.

Symboles sur le produit

Pictogramme	Signification
 	Avertissement général, respecter la notice d'utilisation!
 	Collecte séparée des appareils électriques et électroniques / batteries
	Interdit de jeter au feu
 	(Interdit de brûler) Interdit d'ouvrir la batterie Appareil de la classe de protection II Lire les instructions
	Protéger contre les températures supérieures à 50 °C et les rayons du soleil
	Matériau réutilisable
	Appareil de la classe de protection II
	Fusible (miniature)
	Uniquement pour l'utilisation dans les locaux fermés

Directives applicables

Les bicyclettes PORSCHE eBike décrites dans le présent manuel d'utilisation sont à assistance électromotorisée (EPAC). Elles répondent notamment aux prescriptions de la norme DIN EN 15194.

Le présent manuel d'utilisation répond aux exigences des normes qui sont détaillées dans la déclaration de conformité CE.

La conformité avec les directives applicables diverses a été déclarée, une déclaration de conformité CE est imprimée en annexe du présent manuel d'utilisation.

Pour votre eBike, utilisez exclusivement des pièces de rechange et accessoires d'origine. En cas d'utilisation d'autres pièces de rechanges et accessoires, PORSCHE se voit dans l'obligation de décliner toute responsabilité pour les dommages éventuels.

Une liste de validation des accessoires est disponible pour les revendeurs spécialisés ROTWILD !

Avant d'équiper votre PORSCHE eBike d'accessoires, veuillez contrôler par l'intermédiaire du revendeur spécialisé si ceux-ci sont autorisés et agréés pour la circulation sur la voie publique.

Plaque signalétique

Fig. 1: Exemple de plaque signalétique pour PORSCHE EPACs



Vous trouverez la version actuelle respective du manuel d'utilisation de votre PORSCHE eBike sur le site

www.porsche.com/porschebikes

Indication générales

Version de produit et édition

Le présent manuel d'utilisation original se réfère à l'année-modèle 2022, dont la période de production s'étend d'août 2022 à août 2023.

Le présent manuel d'utilisation original est édité en août 2022.

Constructeur

Le constructeur des PORSCHE eBike est l'entreprise :

ADP ENGINEERING GMBH

Am Bauhof 5

64807 Dieburg, Germany

Tél. : +49 6071 921 55 - 0

Fax : +49 6071 921 55 - 25

E-mail : info@rotwild.de

URL : www.rotwild.de

Copyright

© ADP ENGINEERING GMBH, 2022

Sauf autorisation expresse, la divulgation ainsi que la reproduction du présent manuel d'utilisation original, son utilisation et la diffusion de son contenu sont interdits. Toutes violations exposent leur auteur au versement de dommages et intérêts. Tous droits réservés en cas de dépôt de brevet, de modèle d'utilité ou de modèle industriel.

Groupe cible / utilisateur

Le présent manuel d'utilisation original s'adresse au cycliste et à l'exploitant du PORSCHE eBike qui y est décrit.

Habituellement, l'exploitant a le pouvoir de disposition sur le PORSCHE eBike, qu'il cède au cycliste en vue de l'utilisation et au technicien en vue de l'entretien et de la réparation. En cas de trajet d'essai, de location ou de prêt, il est par exemple possible que l'exploitant et le cycliste soient des personnes différentes.

Le revendeur spécialisé ROTWILD dispose de personnel qualifié qui, en raison de sa formation technique en la matière, est apte

à identifier les risques et à prévenir les dangers qui peuvent survenir lors de l'entretien et des réparations du PORSCHE eBike.

Désignation du produit et du type

Le présent manuel d'utilisation original est valable pour les modèles PORSCHE eBike suivants :

Porsche eBike Cross / Porsche eBike Sport

Arrêt d'urgence

⚠ ATTENTION

L'eBike ne dispose d'aucun arrêt de secours ni bouton d'arrêt d'urgence.

Il est possible de mettre le système hors service en ôtant la batterie ou en débranchant la fiche secteur du système de transmission.

Force de transmission

La force de transmission est arrêtée dès qu'il n'y a plus de pression sur la pédale. La pédale de frein permet de freiner mécaniquement l'eBike. Le système de freinage n'est pas accouplé au système de transmission.

⚠ ATTENTION

Si le mode d'assistance est allumé, le système de transmission réagit aux impulsions minimales qui sont apportées par la pédale.

Tirer sur le frein dans les pentes ascendantes empêche un démarrage involontaire et réduit le risque d'accidents.

Aide à la traction

Si l'aide à la traction est actionnée, la transmission est interrompue dès que le bouton correspondant est relâché.

ⓘ INFORMATION

Le système de transmission reste actif lorsqu'il est donc disponible en permanence.

Fig. 2: Tirer le frein/début de la conduite



L'eBike doit uniquement être allumé lorsque le cycliste est prêt à freiner, c'est-à-dire accéder de manière sûre à au moins un frein.

Fig. 3: Interrupteur MARCHÉ/ARRÊT



⚠ ATTENTION

L'eBike doit être arrêté dès que le cycliste envisage de quitter sa disponibilité au freinage.

En détail

Fig. 4: PORSCHE eBike en détail



1	Fourche à suspension
2	Guidon
3	Potence
4	Cadre
5	Serrage de selle
6	Selle
7	Tige de selle
8	Structure arrière/aile
9	Couronne dentée
10	Dérailleur arrière
11	Rayon
12	Jante
13	Pneus
14	Chaîne
15	Plateau
16	Pédalier
17	Pédale
18	Moteur
19	Tube inférieur avec batterie de transmission
20	Frein à disques
21	Amortisseur
22	Levier de renvoi

Veuillez consulter dans la liste des pièces de votre modèle si les composants concernés sont spécifiés dans votre e-MTB.

Indication importantes

Les cadres du PORSCHE eBike sont fabriqués main en matériaux composites de fibres de carbone de haute qualité (carbone) et leur stabilité est adaptée à leur domaine d'utilisation (voir « Utilisation conforme »).

AVERTISSEMENT

Détériorations du cadre par une sollicitation excessive, des accidents ou des chutes.

Un cadre endommagé peut lâcher subitement et occasionner une chute. Contactez votre centre PORSCHE ou votre revendeur spécialisé ROTWILD en cas d'endommagement du PORSCHE eBike et après un accident ou une chute.

Le PORSCHE eBike est une construction légère moderne, ses composants sont étudiés par conséquent pour une durée de vie limitée. Les différents matériaux et composants réagissent de différentes manières à l'égard de l'usure et/ou de la fatigue du fait

des sollicitations. Si la vie utile prévue d'un composant est dépassée, le composant peut soudainement lâcher et éventuellement entraîner des blessures du cycliste.

INDICATION

Indications particulières relatives au matériau de carbone. Veuillez noter qu'entre les matériaux carbone et aluminium, il existe une différence fondamentale de comportement en cas d'endommagement. Contrairement à l'aluminium, il n'y a aucune bosse ni autre déformation plastique sur le carbone en cas de surcharge (dégâts classiques de l'aluminium).

Les conséquences des dommages se manifestent la plupart du temps en premier lieu sur le côté intérieur non visible pour le carbone (Spliss). Après une chute, le cadre ou la fourche de la roue avant doivent impérativement être examinés par votre revendeur spécialisé de confiance et en cas de détériorations de la structure carbone, remplacés le cas échéant. Un composant en

carbone peut lâcher subitement après un endommagement.

ATTENTION

En cas de rupture de fibres, veuillez être prudent dans le maniement du matériau. Il y a risque de blessures par des fines fibres de carbone.

Les composants en carbone ne doivent jamais être redressés après un endommagement. Remplacez immédiatement le composant endommagé. Les dommages de peinture doivent impérativement être retouchés pour empêcher une absorption d'humidité du matériau qui peut influencer négativement les propriétés du matériau. Veuillez noter la haute sensibilité à la pression du matériau en cas de coincements (par ex. coincement de la selle et du dérailleur).

INDICATION

Utilisez toujours une clé dynamométrique et respectez les couples de serrage indiqués respectivement (voir « Couples de serrage recommandés »).

Veillez à maintenir les zones de contact du carbone exemptes de graisse. Utilisez de la pâte de montage spéciale carbone (disponible en magasin spécialisé de cycles). Ne coincez jamais le cadre en carbone dans un support de montage ou sur une galerie. Utilisez pour cela uniquement la tige de selle, si celui-ci n'est pas en carbone.

Évitez une chauffe trop forte des composants en carbone, par exemple par les rayons du soleil en voiture.

Nous vous recommandons de ne pas peindre ni revêtir par poudre votre cadre et votre fourche de roue avant. Ici, des températures trop élevées peuvent être générées, qui endommagent ou détruisent le composant.

Une repeinture partielle doit être examinée par un revendeur spécialisé ROTWILD.

AVERTISSEMENT

Fatigue des matériaux sur les composants en carbone. Les accessoires fortement sollicités en carbone, comme le guidon, la potence et la tige de selle sont tout autant soumis à une fatigue des matériaux que les composants en matières métalliques.

Respectez les inspections régulières recommandées selon les directives concernant le contrôle des composants.

AVERTISSEMENT

Utilisation de composants en carbone endommagés. Si le cadre en carbone, la fourche en carbone ou d'autres composants en carbone émettent des craquements ou présentent des fissures, des entailles ou des colorations, il ne faut plus utiliser ces composants. Les composants endommagés en

carbone peuvent lâcher subitement et occasionner une chute.

Remplacez immédiatement les composants en carbone endommagés.

Dans le cadre du nettoyage de base, le revendeur spécialisé ROTWILD examine l'eBike pour détecter des symptômes de fatigue des matériaux.

ATTENTION

Si pendant l'utilisation, un symptôme de fatigue des matériaux se fait remarquer, la bicyclette doit être mise immédiatement hors service et il faut en informer votre centre PORSCHE ou votre revendeur ROTWILD. De plus, vous pouvez charger votre revendeur ROTWILD du contrôle de la situation.

INDICATION

Si vous avez acheté votre PORSCHE eBike en ligne, vous pouvez vous adresser au PORSCHE Design Customer Service en cas de signes de fatigue des matériaux.

Vous pouvez joindre le PORSCHE Design Customer Service à l'adresse e-mail suivante :

customerservice@porsche-design.de

Utilisation conforme

Par ailleurs est compris dans l'utilisation conforme le respect des conditions préconisées de service, d'entretien et de réparations du présent manuel d'utilisation. Le présent manuel d'utilisation est rédigé pour votre PORSCHE eBike, mais il ne peut décrire votre PORSCHE eBike dans le moindre détail.

Avec votre PORSCHE eBike, vous avez acquis un vélo électrique qui a été développé selon les exigences requises pour un eBike. Les modèles décrits dans ce manuel d'utilisation sont prévus pour l'usage privé sur des routes et chemins asphaltés, ainsi que sur le terrain en vertu du domaine d'utilisation respectif et pour le transport habituel de personnes individuelles. Voir « Domaines d'utilisation des bicyclettes » !

Consignes de sécurité

En cas de non respect des consignes de sécurité du présent manuel d'utilisation, il y a risque de défaillance de l'eBike. PORSCHE ne peut être tenu responsable des dommages en résultant.

INDICATION

Le poids total autorisé pour le PORSCHE eBike, avec cycliste et bagages, est de 120 kg et figure sur la plaque signalétique de votre EPAC.

AVERTISSEMENT

Utilisation de sièges et de remorques pour enfants. Les PORSCHE eBikes ne sont pas agréés pour le montage de siège pour enfants ni pour le transport de remorques pour enfants. N'utilisez pas de sièges ni de remorques pour enfants !

Une liste de validation des accessoires est disponible pour les revendeurs spécialisés ROTWILD.

AVERTISSEMENT

En cas de système de transmission allumé, les objets transportés peuvent déclencher l'aide à la traction. Des fonctions de l'eBike, par exemple celles des freins, peuvent être perturbées.

AVERTISSEMENT

Sollicitation excessive de l'eBike. En cas de surcharge de l'eBike, les composants importants pour la sécurité peuvent se casser ou lâcher (par ex. le cadre, la fourche de roue avant, le guidon, la potence et la tige de selle etc.). Ne dépassez en aucun cas le poids total autorisé ! Conduisez uniquement seul !

L'utilisation de l'eBike endommagé ou incomplet, par exemple sans batterie de transmission, n'est pas conforme.

AVERTISSEMENT

Mancœuvres de conduite incontrôlables.

Par des charges arrimées incorrectement et un mode de conduite imprudent, vous mettez votre sécurité en danger ainsi que celle d'autres usagers de la circulation. Vous pouvez perdre le contrôle de l'eBike. Ne transportez aucune charge, ni sac ou similaire au guidon. Ne conduisez pas les mains libres. Conduisez uniquement sur des surfaces adéquates et non dérapantes.



INFORMATION

Béquille latérale / centrale.

Pour les modèles PORSCHE (code de désignation sur la couverture), le montage d'une béquille latérale est uniquement autorisé avec la béquille latérale fournie.

AVERTISSEMENT

Toute autre utilisation n'est pas conforme. Si l'utilisation dépasse le cadre de l'usage conforme, nous déclinons toute responsabilité ou garantie. Nommons ici en particulier le prêt du eBike à des cyclistes non instruits, le fait d'emmener deux personnes, la conduite avec trop de bagages, la conduite avec les mains libres, la conduite sur des sols inadéquats (verglas/neige) ainsi qu'un entretien ou des réparations incorrects.

L'accrochage de sacs de courses ou similaires au guidon est interdit.

Anomalies pendant le fonctionnement

Si, pendant le fonctionnement, c'est-à-dire pendant le trajet, le chargement de la batterie de transmission ou l'entretien de l'eBike, des bruits inhabituels, des vibrations, des odeurs, des colorations, des dé-

formations, de l'abrasion ou de l'usure sont remarqués, il faut mettre l'eBike hors service et le présenter au revendeur spécialisé ROTWILD. Il en va de même lorsqu'une impression de fonctionnement inhabituelle se produit, par exemple lors du freinage, en pédalant ou actionnant le guidon.

INDICATION

Veuillez respecter les notices d'utilisation et de montage des fabricants de composants qui sont jointes à votre eBike, et/ou les notices d'utilisation sur les sites Internet des fabricants de composants.

Votre centre Porsche ou revendeur spécialisé ROTWILD se tient à votre disposition pour répondre à d'autres questions.

Domaines d'utilisation des bicyclettes

Les différents modèles PORSCHE eBike sont adaptés/prévus pour différents domaines d'utilisation qui sont classés par catégories comme suit :

Catégorie 1

Les bicyclettes de la catégorie 1 se conduisent exclusivement sur des routes et chemins asphaltés ou pavés, les roues sont alors en contact permanent avec le sol.



Catégorie 2

Porsche eBike Sport

Les bicyclettes de la catégorie 2 peuvent être conduites, en plus de la catégorie 1, également sur des chemins empierrés et non asphaltés, à pentes modérées. De brèves pertes de contact des pneus avec le sol peuvent se produire. Les sauts ou les chutes sont limités à une hauteur jusqu'à 15 cm.



Catégorie 3

Porsche eBike Cross

La catégorie 3 inclut le domaine d'utilisation des catégories 1 et 2. Par ailleurs, les bicyclettes de cette catégorie peuvent être déplacées également sur les sentiers rudes, les terrains accidentés et les parcours difficiles. Une bonne technique de conduite est requise. Ici, des sauts ou des chutes jusqu'à une hauteur de 61 cm peuvent avoir lieu.



Catégorie 4

Outre les conditions d'utilisation des catégories 1 à 3, les bicyclettes de la catégorie 4 peuvent également être employées dans des descentes sur des terrains rudes. Il est ici possible d'atteindre une vitesse maximale allant jusqu'à 40 km/h. Des sauts ou des chutes jusqu'à une hauteur max. de 122 cm peuvent ici avoir lieu.



Utilisation

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisez le PORSCHE eBike uniquement de la manière décrite dans le présent manuel d'utilisation. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et elle peut entraîner des accidents, des dommages corporels et matériels. Le PORSCHE eBike n'est pas un jouet pour enfants.

INDICATION

Le constructeur ou le revendeur déclinent toute responsabilité des dommages dus à une mauvaise utilisation ou à une utilisation non conforme.

Système de commande Shimano Steps EP8



INFORMATION

L'interrupteur d'assistance du système de commande Shimano Steps EP8 est disposé à gauche du guidon vu de la perspective du cycliste. L'écran est disposé à droite du guidon vu de la perspective du cycliste.

Description du fonctionnement

Le système de commande a deux boutons et un interrupteur d'assistance. Les fonctions sont décrites ci-après :

Touche Marche/arrêt (1)

La touche Marche / Arrêt (1) disposée sur le tube supérieur permet d'allumer et d'éteindre le PORSCHE eBike. Si le PORSCHE eBike n'est pas utilisé pendant 10 minutes environ, le système s'arrête automatiquement pour économiser de l'énergie.

Touche Ecran (2)

Pendant les trajets, vous pouvez modifier l'affichage des données à l'écran grâce à l'actionnement de la touche Ecran (2).

La touche Ecran (2) vous permet d'accéder au menu de réglage et de confirmer les saisies, le eBike étant à l'arrêt.

Fig. 5: Touche Marche/arrêt (1) et touche Ecran (2)



Interrupteur d'assistance (X / Y)

Pendant les trajets, les niveaux d'assistance peuvent être choisis à l'aide de l'interrupteur de maintenance (X / Y). Appuyer sur la moitié supérieure de la touche (X) augmente le niveau d'assistance. Pour réduire le niveau d'assistance, on actionne la moitié inférieure de la touche (Y).

Dans le menu de réglage, le curseur est déplacé à l'aide de l'interrupteur d'assistance (X / Y).

Fig. 6: Interrupteur d'assistance (X / Y)



Menu de réglage

Dans le menu de réglage, vous pouvez choisir parmi différentes possibilités de réglage. Dans le point de menu (Lumière), il est possible d'allumer et d'éteindre l'éclairage si votre roue possède cette option. Dans le point de menu (Unité), il est possible de commuter le système entre les unités de mesure métrique et anglaise.

Il n'est pas possible d'accéder au menu de réglage pendant les trajets.

Aide à la traction

Si la moitié inférieure de l'interrupteur d'assistance (Y) est maintenue enfoncée pendant environ 2 secondes, l'aide à la traction est activée. Le niveau d'assistance à l'écran passe à (AVANCER). L'aide à la traction ne fonctionne qu'aussi longtemps que la partie inférieure de l'interrupteur d'assistance (Y) est maintenue. Dès que la touche inférieure de l'interrupteur d'assistance (Y) est relâchée, l'aide à la traction s'arrête. Pour ter-

miner l'aide à la traction, il suffit d'actionner la partie supérieure de l'interrupteur d'assistance (X). Le niveau d'assistance à l'écran passe de (AVANCER) au mode d'assistance qui était réglé avant l'activation de l'aide à la traction.

AVERTISSEMENT

Utilisation de l'aide à la traction.

Pendant l'utilisation de l'aide à la traction, l'eBike doit être mené de manière sûre avec les deux mains.

Il convient de noter que les pédales peuvent tourner conjointement du fait de la construction et qu'elles nécessitent par conséquent une liberté de mouvement suffisante. La puissance d'entraînement de l'aide à la traction et sa vitesse peuvent être influencées par la sélection du rapport.

Données techniques

TYPE :

PORSCHE eBike Cross RPORCT22

ÉLÉMENT DE SUSPENSION	FOX FLOAT 3-POS DPS EVOL PERFORMANCE 200x60
ENSEMBLE DE DIRECTION	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FOURCHE	FOX 34 FLOAT 120 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST
GUIDON	B280 AL7075 (35-740)
POTENCE	S140 AL6061 / ML READY (50)
ÉCRAN	SHIMANO SC-EM800
TIGE DE SELLE	CRANKBROTHERS HIGHLINE
SELLE	ERGON SM COMP
POIGNÉES	ERGON GA20
TRANSMISSION	SHIMANO DU-EP800
BATTERIE	SHIMANO E8036 INTEGRATED 630 (504-S)
PÉDALE	SHIMANO FC-E8150 36T. 160(S)/165(M/L)
GUIDAGE DE CHAÎNE	E13 TRS
LEVIER DE VITESSES	SHIMANO XT I-SPEC EV
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
CHAÎNE	SHIMANO HG 7100 12-SPEED
CASSETTE	SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
FREINS	MAGURA MT TRAIL HC1 / SHIFTMIX
ROTOR	MAGURA MDR-P SENSOR 203/203
ROUE	CRANKBROTHERS SYNTHESIS 110-15 BOOST/148-12TAS 6-BOLT
PNEUS	CONTINENTAL CROSS KING (27.5x2.30 (S)/29x2.30(M/L))
PÉDALES	CRANKBROTHERS STAMP 2
COLORIS	GRIS FONCE/NOIR
POIDS TOTAL ADMISSIBLE	ASTM3 - 120 KG

TYPE :**PORSCHE eBike Sport RPORST22**

ÉLÉMENT DE SUSPENSION	FOX FLOAT 3-POS DPS EVOL PERFORMANCE 200x50
ENSEMBLE DE DIRECTION	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FOURCHE	MAGURA BOLTRON 100 MM 20x110
GUIDON	MCI FLATBAR (740)
POTENCE	PORSCHE CUSTOM STEM (60)
ÉCRAN	SHIMANO SC-EM800
TIGE DE SELLE	PORSCHE AERO SEATPOST W/ REAR LIGHT
SELLE	ERGON SM PRO CARBON
POIGNÉES	ERGON GA20
TRANSMISSION	SHIMANO DU-EP800
BATTERIE	SHIMANO BT-E8036 630 WH (E8035 504WH (S))
PÉDALE	SHIMANO FC-EM900 36T. 160(S)/165(M/L)
GUIDAGE DE CHAÎNE	E13 TRS
LEVIER DE VITESSES	SHIMANO SW-E7000-R Di2
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	SHIMANO XT RD-M8050 11-SPEED Di2
CHAÎNE	SHIMANO XT CN-HG700-11
CASSETTE	SHIMANO XT CS-M8000-11 11-46T
FREINS	MAGURA MCI 4-PISTON
ROTOR	MAGURA MDR-P SENSOR 203/180
ROUE	CRANKBROTHERS IODINE 2 110-20/148-12TAS 6-BOLT
PNEUS	CONTINENTAL RACE KING (27.5x2.20 (S)/29x2.20(M/L))
PÉDALES	CRANKBROTHERS STAMP 2
LIGHTS	SUPERNOVA M99 MINI PRO HIGH BEAM, SUPERNOVA M99 TL3 LED TAIL LIGHT W/ BRAKE LIGHT
COLORIS	BLANC/NOIR
POIDS TOTAL ADMISSIBLE	ASTM3 - 120 kg

Première mise en service et avant chaque trajet

Veillez noter que vous êtes autorisé à utiliser votre eBike uniquement de la manière décrite au chapitre « Utilisation conforme ». Dans ce chapitre spécial, familiarisez-vous avec l'objet d'utilisation et le poids total maximal de votre eBike.

Lors de l'assemblage et du contrôle final, la fonctionnalité de votre eBike a fait l'objet de plusieurs contrôles. Cependant, le transport peut avoir occasionné des divergences par rapport au fonctionnement contrôlé de votre eBike et il ne peut être exclu que des tiers aient travaillé sur votre eBike.

INFORMATION

Le cycliste ou l'exploitant de l'eBike sera informé au plus tard à la remise du véhicule par le centre Porsche ou le revendeur spécialisé ROTWILD des fonctions de l'eBike, notamment de ses fonctions électriques et de l'application correcte du chargeur.

Un contrôle de votre eBike doit être réalisé impérativement avant le début de chaque trajet.

ATTENTION

Démarrage inattendu de la transmission.

Afin d'éviter tout démarrage inattendu de la transmission pendant la mise en service/les travaux de montage, il faut retirer la batterie de transmission du tube inférieur.

Pour éviter des accidents, il faut garantir que le système soit entièrement arrêté pendant la première mise en service, les travaux d'entretien ou de réparations.

Brancher le câble de chargement

Fig. 7: Câble de chargement fiche / batterie de transmission



L'opération de charge démarre automatiquement.

Charger la batterie de transmission

Chargez complètement la batterie de transmission avant la première mise en service. Utilisez toujours le chargeur s'y rapportant. Chargez la batterie de transmission au sec et aux températures indiquées dans le manuel d'utilisation (0-40 °C). (Vous trouverez des indications à ce sujet dans le chapitre « Batterie de transmission »).

Batterie de transmission intégrée dans le tube inférieur

La batterie de transmission est intégrée dans le tube inférieur de l'eBike. Elle dispose d'un système électronique de protection interne qui est adapté au chargeur ci-joint. Le connecteur de chargement du câble de chargement est branché dans le port de chargement de la batterie de transmission en bas du tube supérieur. Un codage mécanique protège contre les erreurs de connexion.

AVERTISSEMENT

La batterie de transmission doit uniquement être chargée avec le chargeur livré. Tout non-respect peut entraîner un incendie ou une explosion.

Essieu avant et tige de selle

Veillez contrôler les vissages de l'essieu avant et de la tige de selle. Les roues motrices ne doivent pas tourner durant cette opération.

Fig. 8: Contrôler le capuchon de sécurité de la roue avant



Veillez respecter les couples recommandés au chapitre « Tableau des couples ».

Fig. 9: Contrôler les vis de serrage de la roue avant



Fig. 10: Contrôler les vis de serrage de la tige de selle)



Fig. 11: Contrôler le vissage à cale de la tige de selle



Contrôler les couples de serrage des vissages, de l'axe d'enfichage et de la tige de selle (voir « Couples de serrage recommandés »).

⚠ AVERTISSEMENT

Composants détachés.

En cas de dispositifs de serrage fixés de manière non réglementaire, des composants peuvent se détacher et occasionner une chute. Contrôlez que de tels vissages

ont une assise ferme et resserrez-les le cas échéant.

Assurez-vous que les roues motrices et la selle soient montées correctement.

Roues motrices et pneus

Veuillez vérifier que les pneus et les roues motrices sont en bon état.

⚠ AVERTISSEMENT

Les pneus usés accroissent le risque de chutes ! Les pneus dont le profil est usé perdent de l'adhérence. La profondeur minimale de profil doit faire l'objet d'un contrôle régulier par le revendeur spécialisé !

Contrôlez la pression de gonflage des pneus avec le pouce, ou mieux encore, avec un manomètre. Pendant les temps d'immobilisation et les trajets prolongés, une perte de pression peut se produire.

Fig. 12: Contrôler la pression de gonflage des pneus



En aucun cas vous ne devez franchir les valeurs limites indiquées sur les pneus et applicables aux pressions maximale et minimale.

Vous trouverez le tableau de pression des pneus au chapitre « Index des tableaux ».



INFORMATION

Assurez-vous que les deux roues peuvent être tournées librement et contrôlez la concentricité de la roue.

Système de freinage

À la première mise en service, veuillez contrôler votre système de freinage. Commencez par contrôler la disposition du levier de frein à main. Dans les pays avec circulation à droite, le système de freinage est livré afin que le levier de frein gauche actionne le frein de roue avant, et le droite le frein de roue arrière.

Dans les pays avec circulation à gauche, le levier de frein gauche actionne le frein de roue arrière, et le droite le frein de roue avant.

Fig. 13: Levier de frein de roue avant et de roue arrière



AVERTISSEMENT

Effet de freinage déclenché subitement.

En cas d'actionnement irréfléchi du frein de roue avant, une chute peut se produire. Familiarisez-vous avec la disposition du levier de frein et avec l'effet de freinage.

En raison de l'effet de freinage accru des freins à disque hydrauliques, vous devez vous familiariser avec vos freins sur une chaussée plate et adhérente à l'écart de la circulation routière. Veuillez lire attentivement le chapitre « Système de freinage ».

DANGER

Effet de freinage réduit ou absent. Les systèmes de freinage défectueux ou en panne peuvent occasionner de graves accidents. Contrôlez la fonction des freins avant chaque trajet.

Les leviers de freins qui se laissent tirer à fond jusqu'à la poignée du guidon conduisent au fait que vous ne pouvez pas

freiner à temps. Ceci peut occasionner une chute ou un accident. Avant chaque trajet, contrôlez le fonctionnement impeccable des freins.

Pédale

Les PORSCHE eBike sont livrés par l'usine avec système de pédales.

Procurez-vous les indications de montage nécessaire dans la notice d'utilisation du fabricant de pédaliers.

ATTENTION

Utilisation de pédales automatiques. Un exercice insuffisant et/ou un réglage trop rigide du mécanisme de déclenchement peuvent occasionner des chutes. Lisez attentivement la notice d'utilisation du pédalier. Réglez le mécanisme de déclenchement de la pédale au moyen de la notice d'utilisation.

INFORMATION

Procurez-vous de plus amples informations sur le site Internet du fabricant de pédaliers. Avant le premier trajet, familiarisez-vous à l'arrêt avec les fonctions des pédales.

Guidon, potence et fourche à suspension

Vous avez la possibilité de régler le guidon, la potence et la fourche à suspensions selon vos besoins.

Vous trouverez des descriptions détaillées sur la procédure à suivre au chapitre « Guidon, potence et ensemble de direction » et au chapitre « Châssis – fourche à suspension ». Lisez ce chapitre attentivement afin de pouvoir effectuer correctement les travaux de réglage.

AVERTISSEMENT

Guidon grippé ou bloquant.

Un guidon grippé ou bloquant peut occasionner des chutes.

Assurez-vous que le guidon fonctionne de manière souple et que les câbles Bowden ainsi que les conduites de frein ne gênent pas le braquage.

AVERTISSEMENT

Une fourche à suspension non réglée correctement peut occasionner des chutes.

Assurez-vous que votre fourche à suspension est réglée correctement et qu'il y a suffisamment d'air dans la fourche (vous trouverez des indications à ce sujet au chapitre « Réglage de la fourche à suspension »).

Hauteur et position de la selle

Vous avez la possibilité de régler la hauteur de selle ainsi que la position de guidon à votre taille et/ou à votre position préférée.



INFORMATION

Vous trouverez des informations supplémentaires sur le réglage de la selle au chapitre « Réglage de la selle ».

Démarrage et arrêt du système de transmission

Pour allumer le système, actionnez le bouton Marche/arrêt. Le champ d'affichage du système de commande allumé indique l'état opérationnel du système.

Fig. 14: Interrupteur Marche / Arrêt



⚠ ATTENTION

Si le mode d'assistance est allumé, le système de transmission réagit aux impulsions minimales qui sont apportées par la pédale.

ℹ INFORMATION

Pour les informations relatives à la conduite dans la circulation sur la voie publique : Tenez compte du chapitre « Conduite dans la circulation sur la voie publique ».

Avant la participation à la circulation sur la voie publique, informez-vous des exigences spéciales qui s'appliquent dans le pays respectif.

Contrôle des vissages

Veuillez lever votre eBike d'env. 10 cm et laissez-le tomber verticalement sur les pneus avec les deux roues à la même hauteur. Les cliquetis indiquent la présence de composants branlants.

ℹ INFORMATION

Recherchez la cause de ces bruits et contrôlez les vissages, la fixation de la batterie de transmission et les roulements. En cas de doute, adressez-vous à votre revendeur spécialisé ROTWILD.

Conduite dans la circulation sur la voie publique

ℹ INFORMATION

Si vous désirez participer à la circulation sur la voie publique, vous devez équiper votre PORSCHE eBike selon les dispositions légales du pays respectif.

La livraison comprend un ensemble de réflecteurs et d'ampoules que vous pouvez monter comme cela est décrit au chapitre « Accessoires ».

DANGER

eBike mis en service de manière erronée ou insuffisante. Un eBike mis en service de manière erronée ou insuffisante peut occasionner de graves accidents.

Ne mettez pas l'eBike en service si un des points énoncés dans le présent chapitre n'est pas rempli. Adressez-vous au centre Porsche ou au revendeur ROTWILD si vous avez des questions ou des incertitudes à la première mise en service de l'eBike.

AVERTISSEMENT

Dommages de fatigue et usure. Les dommages de fatigue et l'usure peuvent se manifester par exemple sous la forme de griffures, de déformations et de fissures ou d'un fonctionnement qui n'est pas à 100 %. Pour les composants ayant dépassé leur durée de vie, on peut s'attendre à ce qu'ils lâchent soudainement. Examinez soigneusement votre eBike pour vérifier l'absence

de dommages de fatigue et d'usure. Remplacez les caoutchoucs de poignées et les bouchons s'ils sont endommagés ou usés. Contactez votre revendeur spécialisé ROTWILD dans chaque cas d'anomalie.

AVERTISSEMENT

Mesures de précaution en cas de conduite pendant la nuit ou dans l'obscurité. Si vous conduisez avec vos phares la nuit ou en présence de mauvaises conditions de visibilité, veuillez-vous assurer que votre système d'éclairage obéisse aux directives applicables de votre pays. Vérifiez si le phare et le feu arrière fonctionnent correctement. Ne conduisez pas avec des réflecteurs encrassés ou endommagés.

AVERTISSEMENT

Mesures de précaution en cas de pluie, de neige ou de vent fort. Veuillez noter que votre eBike réagit et/ou fonctionne autrement en cas de mauvais temps ou de conditions météorologiques extrêmes. En cas de pluie, par exemple, la puissance de freinage se dégrade. Adaptez votre comportement de conduite en conséquence. En cas de neige ou de verglas, vous pouvez perdre le contrôle sur votre PORSCHE eBike et subir de graves chutes. Évitez les trajets dans les conditions météorologiques extrêmes. Conduisez uniquement sur des surfaces adéquates et non dérapantes.

Contrôles à effectuer après une chute

INDICATION

Une chute peut avoir entraîné des altérations de fonctionnement et des dommages sur votre eBike. Une remise en service même n'est peut-être plus possible. C'est pourquoi vous devez effectuer les contrôles suivants.

Roues motrices et pneus

Veuillez contrôler vos roues motrices. Celles-ci doivent tenir fermement à travers les dispositifs de serrage rapide et/ou à travers les vissages dans les supports de roue et être installées centralement dans la fourche de roue avant et dans la structure arrière. Elles doivent être tournantes librement et la concentricité doit être garantie. Vérifiez si les pneus comportent des détériorations, notamment sur la carcasse.

⚠ ATTENTION

Risque de blessures !

En cas de connaissances techniques insuffisantes ou de comportement incorrect lors du contrôle, vous pouvez vous blesser.

- Portez des gants de protection
- Veillez à ce que vos doigts ne se coincent pas ou ne parviennent pas dans les composants en rotation

Fig. 15: Roues motrices / pneu de roue avant



Fig. 16: Roues motrices / pneu de roue arrière



Guidon et potence

Contrôlez le guidon et la potence pour détecter d'éventuels endommagements. Assurez-vous que l'unité guidon-potence ne se fasse pas tourner dans des sens contraires l'un de l'autre. Si les composants se font tourner dans des sens contraires l'un de l'autre, serrez les vis à fond avec une clé dynamométrique (voir « Couples de serrage recommandés »).

Fig. 17: Guidon et potence



Cadre

Vérifiez si le cadre présente des dommages. Si le cadre présente des fissures ou des déformations, veuillez-vous adresser à votre revendeur spécialisé ROTWILD.

Transmission

Veuillez contrôler si votre chaîne se trouve sur le plateau avant ainsi que sur la cassette arrière. En cas de chute sur le côté du changement de vitesses, des endommagements peuvent s'être produits. Essayez de vous

connecter sur chacune des vitesses et veillez à ce que le dérailleur arrière et/ou l'extrémité de dégagement qui pourrait être gauchie ne se rapprochent pas trop des rayons de la roue arrière.

Fig. 18: Chaîne sur plateau / cassette arrière



⚠ AVERTISSEMENT

Dérailleur arrière gauchi.

Si le dérailleur arrière dépasse dans les rayons, il y a danger de chute. Ne mettez plus en service un PORSCHE eBike ayant un dérailleur arrière gauchi !

Contactez votre centre PORSCHE ou votre revendeur spécialisé ROTWILD.

Autres mesures

- Assurez-vous que votre selle ne soit pas tordue par la chute. Pour cela, visez au-dessus de la selle le long du tube supérieur.
- Examinez soigneusement votre eBike pour vérifier si des vissages et des composants sont desserrés.
- Contrôlez l'effet de freinage avec les leviers de freins serrés.

Utilisez votre eBike de nouveau seulement lorsque vous avez parcouru les points sus-nommés sans problème. Sur la suite du trajet, évitez les fortes contraintes pour votre eBike comme un freinage brutal, une conduite en danseuse etc. Afin de ne prendre aucun risque, vous devriez parcourir la suite de l'itinéraire avec un autre mode de transport adapté.

Examinez soigneusement votre eBike de nouveau une fois rentré chez vous. En cas de questions veuillez-vous adresser immédiatement à votre revendeur spécialisé ROTWILD.

AVERTISSEMENT

Composants gauchis.

Il est interdit de redresser les composants gauchis. Il y a risque de rupture. Ceci s'applique particulièrement pour les composants importants pour la sécurité, comme le cadre, la fourche de roue avant, le guidon, la potence et la tige de selle.

Faîtes remplacer immédiatement les composants gauchis.

AVERTISSEMENT

Composants défectueux.

Les composants ayant été endommagés lors d'un accident peuvent occasionner de

nouveaux accidents en cas d'utilisation ultérieure.

N'utilisez en aucun cas un eBike défectueux ni des composants défectueux.

AVERTISSEMENT

État technique déficient. Un état technique déficient de l'eBike peut occasionner des dommages ou être la cause d'une chute ou d'un accident. Utilisez votre eBike uniquement en parfait état technique.

Système de freinage

Contrôle du système de freinage

Pour une meilleure ergonomie, l'ouverture de levier de frein peut être réglée la plupart du temps à la taille de votre main.

Opération de rodage du frein

Accélérez plusieurs fois votre eBike et freinez jusqu'à l'arrêt complet, en veillant à ne pas bloquer les roues. Si la force manuelle nécessaire pour le freinage ne décroît pas davantage, l'opération de rodage du frein est terminée.

Ouverture de préhension

L'ouverture de préhension peut être réglée avec la vis de réglage du levier de frein. Si le frein n'est pas réglable ou fonctionnellement sûr, il doit être contrôlé par le revendeur spécialisé ROTWILD.

Fig. 19: Freins / ouverture de préhension



⚠ AVERTISSEMENT

Le levier de frein se laisse tirer à fond. Les leviers de freins qui se laissent tirer à fond jusqu'à la poignée du guidon conduisent au fait que vous ne pouvez pas freiner à temps. Ceci peut occasionner une chute ou un accident. Avant chaque trajet, contrôlez le fonctionnement impeccable des freins.

⚠ AVERTISSEMENT

Un frein de roue avant ou arrière non réglable de manière réglementaire peut aboutir au fait que la distance de freinage optimale ne puisse pas être atteinte dans les situations dangereuses. Une chute ou un accident peuvent en être la conséquence.

⚠ ATTENTION

Disque de frein très chaud.

Le disque de frein et l'étrier de frein se réchauffent lors des opérations de freinage. Il y a risque de brûlure.

Laissez les composants des freins refroidir avant de réaliser des travaux dessus.

⚠ AVERTISSEMENT

Liquides nocifs pour la santé. Le liquide de frein est toxique et irritant. N'ouvrez pas les conduites de freins.

AVERTISSEMENT

Composants des freins non étanches

Une zone non étanche peut faire fuir du liquide de freins et rendre les freins inefficaces. Contrôlez régulièrement l'étanchéité du système de freinage et des conduites hydrauliques. En cas de fuites de liquide de freinage, veuillez-vous adresser dans les plus brefs délais à votre revendeur spécialisé ROTWILD.

AVERTISSEMENT

Garnitures de freins usées. Les garnitures de freins usées altèrent l'effet de freinage. Si les supports métalliques de garniture s'approchent du disque de frein à $< 0,5$ mm, ils doivent être remplacés selon la notice du fabricant de freins. Contrôlez régulièrement l'usure des garnitures de freins et remplacez-les le cas échéant selon la notice du fabricant de freins.

INDICATION

Danger de détériorations du système de freinage en cas de roues motrices démontées. N'actionnez en aucun cas le levier de frein. Montez la cale de transport du frein à disques de l'étrier de frein.

Frictions des freins

Si les garnitures de freins frottent sur le disque de frein pendant le trajet, ceci peut être dû aux causes suivantes :

- Le système de freinage n'est pas encore rodé complètement.
- La roue n'est pas en assise droite dans les supports d'axes du cadre et/ou de la fourche de roue avant. Alignez de nouveau les roues motrices.
- Les roues motrices ne sont pas bien fixées dans les supports d'axes. Contrôlez les dispositifs de serrage rapide ainsi que les vissages d'essieu.

AVERTISSEMENT

Frictions des freins.

Une friction permanente des freins peut entraîner une surchauffe du système de freins et réduire ainsi l'effet de freinage.

Rodez de nouvelles garnitures de freins. Contrôlez l'assise et la fixation des roues motrices.



INFORMATION

Pour le remplacement des composants des freins, utilisez uniquement des pièces de rechange originales autorisées par ROTWILD. En cas de doute, adressez-vous à votre revendeur spécialisé ROTWILD.

INDICATION

Risque d'endommagement sur des éléments du système de freinage par surchauffe.

AVERTISSEMENT

Le liquide de frein attaque la surface de l'eBike et des composants. N'ouvrez pas les conduites de freins.

AVERTISSEMENT

Garnitures de freins et disques de freins encrassés.

La crasse sur les garnitures de freins et les disques de freins réduit la valeur de friction et par conséquent aussi l'effet de freinage. Remplacez immédiatement les garnitures de frein encrassées. Nettoyez les disques de frein encrassés avec du nettoyant de freins.

Système de transmission

Électrique

Les bicyclettes décrites dans le présent manuel d'utilisation sont équipées d'un système de transmission électrique intégré. Celui-ci est constitué du moteur, de la partie de commande du système de transmission, de l'écran, de la batterie de transmission rechargeable ainsi que d'un chargeur externe qui est adapté à cette batterie de transmission.

Le système de transmission fonctionne automatiquement. Dès que la force musculaire du cycliste dépasse une certaine dimension, le moteur s'active en douceur et assiste le pédalage du cycliste. Le moteur se désactive en douceur dès que le pédalage est interrompu ou que la vitesse de 25 km/h est activée.

Une aide à la traction peut être activée. Dans cet état de service, l'eBike est entraîné à la vitesse au pas tant que le bouton correspondant est enfoncé sur le guidon. En relâchant le bouton, la transmission est interrompue immédiatement.

Moteur

INDICATION

Votre eBike peut produire un bruit audible ! Les bruits du moteur électrique sont normaux. Par ailleurs, au fil du temps et selon la sollicitation, des bruits de fonctionnement altérés peuvent se manifester sur votre eBike !

Si votre moteur électrique vibre ou fait de nombreux bruits forts et inhabituels, il peut s'agir ici d'un défaut/d'une défaillance. En cas de changements par rapport au fonctionnement normal, il faut arrêter le moteur électrique.

Pour le fonctionnement impeccable et une émission minimale des bruits, une maintenance régulière par le revendeur spécialisé ROTWILD est recommandée.

Mécanique

Sont désignés comme transmission mécanique tous les composants de votre eBike qui mettent en œuvre votre pédalage sur la traction de la bicyclette.

Ceux-ci sont notamment le plateau, le pédalier, la pédale, la cassette à roues dentées, le dérailleur, le moyeu d'engrenage et la chaîne ainsi que les poulies et courroies. À l'aide du changement de vitesse, adaptez votre rapport des changements de vitesse et influencez combien de déploiement vous générez par tour de pédalier sur la bicyclette.

Avec un dérailleur, vous obtenez un petit rapport des changements de vitesse avec un grand pignon à l'arrière, ce qui convient pour les montées.

Un grand rapport des changements de vitesse est obtenu avec un pignon moyen à petit dans la cassette. Ce rapport des changements de vitesse convient pour un terrain plat avec des vitesses plus élevées.

⚠ ATTENTION

Chaîne et plateau.

Les vêtements amples des jambes peuvent se prendre dans la chaîne et/ou le plateau et entraîner une chute. Portez des vêtements moulants sur les jambes, utilisez des courroies de pantalon ou des pinces.

Les rayons des roues motrices et la transmission par chaîne peuvent happer les lacets, les foulards et d'autres pièces volantes.

⚠ AVERTISSEMENT

Perte soudaine de force et de transmission. Les opérations de changement de vitesse peuvent entraîner un dérapage de la chaîne ou un déraillement complet du plateau. La perte de force et de transmission peut occasionner une chute. Pendant les opérations de changement de vitesse, continuez à pédaler sans trop déployer de force.

Manivelles d'entraînement

Contrôlez l'assise ferme des deux bras de pédalier en les secouant. Aucun jeu ne doit être perçu.

Chaîne

La longévité de votre chaîne dépend fortement de son entretien, c'est-à-dire du nettoyage et du graissage. Effectuez un nettoyage de base de la chaîne avec un chiffon. Arrosez la chaîne d'huile/de cire pour chaînes pendant que vous tournez le pédalier. Continuez à tourner le pédalier encore plusieurs tours afin que l'huile de chaîne puisse se répartir uniformément. Laissez reposer la chaîne pendant plusieurs minutes afin que l'huile/la cire puisse pénétrer dans la chaîne. Essuyez la graisse excédentaire avec un chiffon propre.

⚠ DANGER

Pour éviter des accidents, il faut garantir que le système soit entièrement arrêté

pendant les travaux d'entretien ou de réparations. Pour y parvenir, ôtez toujours la batterie de transmission.

Fig. 20: Nettoyer la chaîne



Fig. 21: Graisser la chaîne



⚠ ATTENTION

Risque de blessures !

En cas de connaissances techniques insuffisantes ou de comportement incorrect lors de l'entretien, vous pouvez vous blesser.

- Portez des gants de protection.
- Veillez à ce que vos doigts ne parviennent pas dans les composants en rotation.
- Veillez à ne pas vous coincer les doigts.

INDICATION

Danger pour l'environnement et pour les objets. L'huile ou la graisse peuvent parvenir dans l'environnement et le polluer. Pendant la conduite, l'huile ou la graisse excédentaires peuvent tomber sur vos vêtements ou sur d'autres objets et les encrasser.

Pour des raisons d'écologie, n'utilisez que des graisses biodégradables. Prévoyez un

support pour recueillir l'égouttement d'huile.

N'éliminez pas les résidus d'huile ou de graisse aux ordures ménagères, mais remettez-les aux centres de collecte compétents.

⚠ AVERTISSEMENT

Effet de freinage réduit. Les graisses sur les garnitures de freins et les disques de freins réduisent la valeur de friction et par conséquent aussi l'effet de freinage.

Veillez à ce que les graisses ne parviennent pas sur les freins.

Même en cas d'entretien régulier de la chaîne, celle-ci est une pièce d'usure. Habituellement, la durée de vie des chaînes est d'env. 800 à 2 500 km ou de 40 à 125 heures de service.

INDICATION

Le remplacement régulier de votre chaîne peut prolonger la durée de vie de vos plateaux et de votre cassette.

Pour contrôler facilement l'état de la chaîne, décollez du plateau la chaîne avec le pouce et l'index. S'il est possible de beaucoup lever la chaîne, elle est étirée et doit être remplacée. Afin d'effectuer un contrôle exact de l'état de la chaîne, faites examiner la chaîne par votre revendeur spécialisé ROTWILD avec un outil spécial.

Fig. 22: Contrôler l'état de la chaîne





INFORMATION

Pour le remplacement de la chaîne, utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine autorisées par ROTWILD et la chaîne convenant à votre dérailleur.



AVERTISSEMENT

Perte soudaine de force et de transmission. Une chaîne usée peut se rompre ou sauter subitement. La perte de force et de transmission peut occasionner une chute. Contrôlez régulièrement l'état de la chaîne et faites remplacer la chaîne le cas échéant.

Changement de vitesse

Opérations de changement de vitesse

Pour le dérailleur, les leviers de vitesse sont montés afin que vous utilisiez le levier de commande du côté droit du guidon pour le dérailleur arrière.

Les leviers de vitesse sont construits afin que vous trouviez sur chaque dispositif de changement de vitesse un grand et un petit levier. Le grand levier de vitesse sert à passer au plus grand pignon, le petit levier passe au pignon plus petit respectif.

Si votre eBike dispose d'un changement de vitesses électronique, le dispositif de changement de vitesses possède un bouton inférieur et un bouton supérieur sur le côté droit du guidon. L'actionnement du bouton supérieur vous permet de passer sur un pignon plus grand. Appuyez sur le bouton supérieur pour passer à un pignon plus petit.



INFORMATION

Veuillez consulter dans la liste des pièces de votre modèle quel est le changement de vitesses monté sur votre modèle.

INDICATION

La bonne fréquence de pédalage se trouve sur 70 à 90 tours par minute. Le choix de la vitesse qui convient est une condition requise pour le fonctionnement impeccable du système de transmission électrique.

Fig. 23: Position du levier de vitesses (mécanique)



Fig. 24: Position du levier de vitesses (électronique)



Réglage du changement de vitesse

S'il est impossible de passer proprement les vitesses, le réglage sur le boîtier du levier de vitesses doit être corrigé. Pour y parvenir, il faut dévisser sans outils la douille de réglage par petites étapes et contrôler le fonctionnement à nouveau après chaque correction.

Afin de pouvoir tourner la douille de serrage, celle-ci doit être extraite un peu de son siège. Il faut veiller qu'elle soit bien remise en place avant un contrôle de fonctionnement.

Si votre eBike dispose d'un changement de vitesses électronique, il est possible de le régler à l'aide du menu de réglage à l'écran.



INFORMATION

Dans le manuel d'utilisation ci-joint du fabricant de changements de vitesses, vous trouverez de plus amples informations sur le réglage du changement de vitesses.



INFORMATION

Veillez consulter dans la liste des pièces de votre modèle quel est le changement de vitesses monté sur votre modèle.

Si le changement de vitesses n'est pas réglable de cette manière, le montage du changement de vitesses doit être contrôlé par le revendeur spécialisé ROTWILD.

Fig. 25: Vis de butée de fin de course



INFORMATION

Selon le modèle et le fabricant, il peut y avoir des divergences dans la disposition des leviers. Lisez le manuel d'utilisation du fabricant de changements de vitesse.

Sur le dérailleur arrière, l'affectation des vis de butée de fin de course peut diverger par rapport à la position de butée interne et à celle externe. Pour cette raison, veuillez respecter absolument les documentations supplémentaires du fabricant de changements de vitesse.



AVERTISSEMENT

Changement de vitesse mal réglé. Dans la circulation sur la voie publique, des opérations de changement de vitesse erronées peuvent détourner votre attention de la route et des dangers éventuels qu'elle induit et cela peut entraîner une chute ou un accident.

En cas de trajet d'essai, contrôlez le réglage des changements de vitesse à l'écart de la circulation routière.

INDICATION

Les travaux de réglage sur le dérailleur arrière nécessitent des connaissances techniques. Des réglages erronés peuvent entraîner des dommages mécaniques. Veuillez respecter les notices supplémentaires du fabricant de changements de vitesse. En cas de questions, veuillez-vous adresser aux revendeurs spécialisés ROTWILD.



INFORMATION

Effectuez les travaux de réglage dans un support de montage adéquat. La roue arrière peut ainsi tourner librement et vous pouvez parcourir toutes les vitesses.

Batterie de transmission

La batterie de transmission est intégrée dans le tube inférieur de l'eBike. Elle dispose d'un système électronique de protection interne qui est adapté au chargeur.

AVERTISSEMENT

La batterie de transmission et le chargeur doivent être conservés hors de portée des enfants.

ATTENTION

La batterie de transmission dans le tube inférieur est uniquement protégée contre les simples projections d'eau. Il est interdit de nettoyer l'eBike avec des appareils hydrauliques haute pression, au jet d'eau ou à l'air comprimé.

ATTENTION

Il est interdit de plonger l'eBike dans l'eau. Un court-circuit, des dysfonctionnements, un incendie ou une explosion peuvent en

être la conséquence. S'il y a un motif de supposer que de l'eau pourrait être parvenue dans la batterie de transmission, l'eBike doit être mis hors service.

ATTENTION

Les trombones, les vis, les pièces de monnaie, les clés et autres petites pièces doivent être conservés à l'écart des contacts de chargement de la batterie de transmission. Ceux-ci peuvent court-circuiter par inadvertance les branchements électriques de la batterie de transmission. Une formation de chaleur, un incendie ou une explosion peuvent en être la conséquence.

AVERTISSEMENT

En cas de mauvaise manipulation, du liquide peut fuir de la batterie de transmission. En cas de contact fortuit, rincer immédiatement à l'eau. En cas de contact avec les yeux, consulter de plus un méde-

cin. **La fuite de liquide peut entraîner des irritations et des brûlures.** Si des vapeurs devaient fuir, bien ventiler et consulter un médecin en cas de troubles. Les vapeurs peuvent irriter les voies respiratoires.

AVERTISSEMENT

Si le tube inférieur devait être endommagé extérieurement par une chute ou par un accident, l'eBike doit être mis hors service. Si l'eBike devait avoir résisté apparemment à une collision, la batterie de transmission peut néanmoins être endommagée en interne. Dans ce cas, il faut mettre l'eBike hors service pendant au moins 24 heures et l'observer.

Les branchements électriques de la batterie de transmission doivent uniquement être nettoyés avec un chiffon ou un pinceau sec.



INFORMATION

En règle générale, les dispositions légales relatives au maniement, au transport et à l'élimination de batteries de transmission doivent être respectées.

INDICATION

Les batteries de transmission défectueuses sont des marchandises dangereuses. Elles ne doivent pas entrer en contact avec l'eau et être conservées par conséquent au sec.



INFORMATION

Les batteries de transmission lithium-ion de votre eBike sont considérées comme « marchandises dangereuses » à cause du risque d'incendies en cas de court-circuit, et elles doivent être déclarées en conséquence.

INDICATION

Un voyant de contrôle clignotant sur le chargeur signifie qu'un défaut a été détecté. Le chargeur et la batterie de transmission doivent être mis hors service et présentés à votre centre PORSCHE ou au revendeur spécialisé ROTWILD.

Il faut respecter la notice relative au chargeur.

Fig. 26: Aperçu des voyants de contrôle



AVERTISSEMENT

Ne tentez pas d'ouvrir ou de réparer la batterie de transmission ou le chargeur.

Il y a risque de choc électrique et d'explosion.

Chargement de la batterie de transmission

AVERTISSEMENT

L'utilisation de l'eBike avec une batterie de transmission démontée n'est pas conforme. La batterie de transmission est montée sur le cadre et elle peut être remplacée si nécessaire. Un démontage de la batterie de transmission en vue du chargement externe est possible. Lorsque la batterie de transmission est montée, le connecteur de chargement du câble de chargement est branché dans le port de chargement de la batterie de transmission en bas du tube supérieur. Fermez le capuchon du port de chargement au terme du chargement. Lorsque la batterie de transmission est déposé, l'adaptateur joint doit être installé au niveau du connecteur de chargement du câble de chargement, puis branché dans la prise de charge de la batterie de transmission.

INDICATION

En cas de chargement externe, chargez la batterie de transmission sur une surface plate dans un local fermé.

Fig. 27: Fiche de connexion dans la position correcte



L'opération de charge démarre automatiquement. Un affichage d'état de charge clignotant indique que le chargement est en cours. Le chargeur indique un chargement actuel par un voyant LED allumé en continu.

Dès que le voyant de contrôle s'éteint sur le chargeur, la batterie est entièrement rechargée.

Si le chargement devait ne pas se dérouler de la manière décrite, le chargeur et la batterie de transmission doivent être mis hors service et présentés au revendeur spécialisé ROTWILD.

Fig. 28: Prise de charge



INDICATION

La batterie de transmission doit être rechargée au bout de 8 semaines afin de protéger l'électronique contre les dommages.

Démontage de la batterie de transmission

Insérez la clé dans le cylindre de fermeture du support de batterie de transmission au niveau de l'extrémité supérieure du tube inférieur sur le côté gauche du cadre et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre. Maintenez la batterie de transmission d'une main pour éviter qu'elle ne tombe.

Fig. 29: Actionnement du mécanisme de retrait



La batterie de transmission se détache de la fermeture de la batterie dans le tube inférieur. Une plaque de fermeture double

maintient la batterie de transmission en position et l'empêche de tomber. Appuyez sur la plaque de fermeture double et retirez la batterie de transmission de l'eBike.

Fig. 30: Libération de la batterie de transmission



Fig. 31: Retrait de la batterie de transmission



INDICATION

Lors du retrait de la batterie de transmission du tube inférieur, veuillez tenir compte de son poids propre.

Montage de la batterie de transmission

Veillez procéder comme suit pour le montage de la batterie de transmission :

La batterie de transmission est d'abord installée par l'extrémité inférieure dans le support dans la partie inférieure du tube inférieur.

Si la batterie de transmission s'est insérée dans le support inférieur du tube inférieur, elle peut être poussée dans le tube inférieur. La batterie de transmission doit s'enclencher de manière audible dans la fermeture dans la partie supérieure du tube inférieur afin de ne pas pouvoir tomber du tube.

INDICATION

Pendant le montage, maintenez toujours la batterie d'une main pour éviter qu'elle ne tombe.

INDICATION

Vérifiez si la batterie de transmission est enclenchée dans la fermeture de la batterie de transmission. Après le montage de la batterie de transmission, tirez prudemment dessus.

Fig. 32: Montage de la batterie de transmission



Pour terminer, bloquez la batterie de transmission dans le tube inférieur. Pour cela, insérez la clé dans le cylindre de fermeture du support de batterie de transmission au niveau de l'extrémité supérieure du tube infé-

rieur sur le côté gauche du cadre et tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Fig. 33: Blocage de la batterie de transmission



⚠ AVERTISSEMENT

Une batterie de transmission mal montée peut se détacher lors de la conduite et tomber de l'eBike. Ceci peut occasionner une chute ou un accident.

Avant chaque sortie, vérifiez si la batterie de transmission est bloquée dans le tube inférieur afin de l'empêcher de tomber. Assurez-vous que la batterie de transmission est bien enclenchée dans sa fermeture et que le support à l'extrémité supérieure du tube inférieur est obturé sur le côté gauche du cadre.

INDICATION

Vérifiez si le contact entre la batterie de transmission et le système de transmission est établi en appuyant sur la touche Marche / Arrêt.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne conduisez pas avec une batterie de transmission non sécurisée dans le tube inférieur. Une batterie de transmission non bloquée dans le tube inférieur peut se détacher lors de la conduite et tomber. Cela peut être à l'origine d'une cassure du tube inférieur et occasionner une chute. Avant

chaque sortie, vérifiez si la batterie de transmission est bloquée dans le tube inférieur.

Chargeur

Le PORSCHE eBike est livré avec le chargeur du fabricant Shimano. Le chargeur est prévu pour le réseau électrique 100–240 V et 50 / 60 Hz et il ne doit être utilisé que sur celui-ci.

La fiche secteur du chargeur doit être branchée sur une prise domestique courante mise à la terre. Après le démarrage du chargement, le voyant LED du chargeur s'allume.

Pour éviter toute confusion, il est recommandé de marquer de manière explicite le chargeur livré et le présent manuel d'utilisation, par exemple avec le numéro de cadre du PORSCHE eBike.

⚠ ATTENTION

La batterie de transmission doit uniquement être chargée avec le chargeur livré. Tout non-respect peut entraîner un incendie ou une explosion.

Fig. 34: Chargeur



ATTENTION

Les trombones, les vis, les pièces de montage, les clés et autres petites pièces doivent être conservés à l'écart des contacts de chargement du câble de chargement. Ceux-ci peuvent court-circuiter par inadvertance les branchements électriques de la batterie de transmission.

AVERTISSEMENT

Risque de choc électrique par la pénétration d'humidité. Il est interdit d'utiliser le chargeur en plein-air. Le chargeur doit être stocké et utilisé dans un endroit sec et propre. Il faut respecter les consignes de sécurité sur le chargeur.

La température de stockage doit être comprise entre 5 et 25 °C. Température de stockage optimale : 10 °C à 15 °C.

Le chargeur doit uniquement être exploité dans un endroit sec et à l'abri de la poussière. La température ambiante doit être

comprise entre 0 et 40 °C. Le chargeur se réchauffe fortement pendant le chargement. Il faut veiller à un environnement propre et difficilement inflammable.

INDICATION

Un voyant de contrôle clignotant sur le chargeur signifie qu'un défaut a été détecté.

Le chargeur et la batterie de transmission doivent être mis hors service et présentés à votre centre PORSCHE ou au revendeur spécialisé ROTWILD.

Mise hors service

Si l'eBike doit être mis hors service pendant plus de quatre semaines, la batterie de transmission doit être amenée auparavant à un état de chargement entre 60 % et 80 %.



INFORMATION

Il est interdit de laisser le chargeur branché en permanence.

Guidon, potence et élément de déclenchement

Réglage du guidon

Le réglage du guidon est adapté une unique fois au cycliste par le centre Porsche ou le revendeur spécialisé ROTWILD. Ceci s'effectue en desserrant, en ajustant et en serrant les vissages prévus.

INDICATION

Le couple de serrage maximal des vis de serrage doit être pris en compte (voir « Couples de serrage recommandés »).

Assurez-vous que l'unité guidon-potence ne se fasse pas tourner dans des sens contraires l'un de l'autre en serrant la roue avant entre les genoux et en essayant de tourner le guidon.

Fig. 35: Unité guidon-potence



Ensemble de direction

L'ensemble de direction, appelé aussi palier de tête de guidon, loge la fourche de roue avant de manière pivotante dans le tube de direction. Sur l'ensemble de direction agissent des charges puissantes, ce qui peut amener le palier à se desserrer.

⚠ AVERTISSEMENT

Un ensemble de direction desserré peut augmenter la contrainte sur le palier et sur la fourche de roue avant, ce qui peut entraî-

ner une rupture. Contrôlez régulièrement le jeu de l'ensemble de direction.

Fig. 36: Jeu de l'ensemble de direction



INFORMATION

Le réglage de l'ensemble de direction est le travail d'un spécialiste. Pour cette raison, faites régler l'ensemble de direction par votre revendeur spécialisé ROTWILD.

Potence

AVERTISSEMENT

Potence branlante.

Une potence branlante peut entraîner une chute. Contrôlez l'assise ferme de la potence sur le serrage du tube et sur le serrage du guidon.

Fig. 37: Contrôler la potence



INFORMATION

Pour serrer à fond les vis, utilisez toujours une clé dynamométrique (voir « Couples de serrage recommandés »).

Réglage de la selle

D'un point de vue ergonomique, la hauteur d'assise doit être réglée afin que le talon de la jambe étirée touche la pédale au plus bas point. Lorsque vous êtes assis sur le PORSCHE eBike, votre jambe ne doit être pliée que légèrement. Afin d'obtenir un résultat optimal, il est nécessaire que les deux pieds soient placés sur les pédales. Il est conseillé de vous faire aider ici par une seconde personne.

Fig. 38: Calcul de la bonne hauteur de selle



AVERTISSEMENT

Le non-respect de la profondeur d'insertion minimale entraîne la rupture du cadre et de la tige de selle. Une chute ou un accident peuvent en être la conséquence.

Fig. 39: Tige de selle (pos. max.)



INFORMATION

Veillez consulter dans la liste des pièces de votre modèle quelle est la tige de selle montée sur votre modèle.

Réglage de la tige de selle AERO

Desserrez les vis de serrage du serrage de selle à l'aide d'un tournevis à six pans creux (taille 5) pour régler la hauteur d'assise. Réglez la hauteur d'assise souhaitée et resserrez les vis de serrage du serrage de selle au couple prescrit (voir « Couples de serrage recommandés »).

Fig. 40: Vis de serrage / tige de selle AERO



Réglage de la tige de selle Dropper

Desserrez la vis de la cale à l'aide d'un tournevis à six pans creux (taille 3) et les vis de serrage du serrage de selle à l'aide d'un

tournevis à six pans creux (taille 5) pour régler la hauteur d'assise. Réglez la hauteur d'assise souhaitée et resserrez les vis de serrage du serrage de selle ainsi que la vis de la cale au couple prescrit (voir « Couples de serrage recommandés »).

Fig. 41: Vis de serrage / tige de selle Dropper

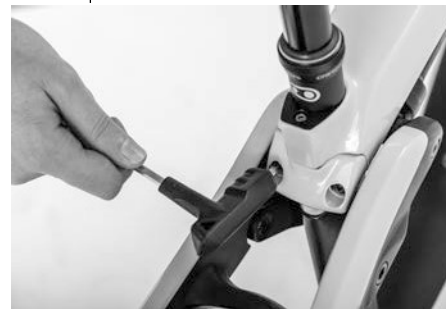


Fig. 42: Vissage à cale / tige de selle Drop-per



selle. La selle sort automatiquement et elle ne doit pas être extraite à la main. Les deux mains restent ainsi sur le guidon.

Fonction de l'abaissement de selle

Lors de la conduite sur le terrain, il peut être utile d'abaisser provisoirement la tige de selle. Si votre modèle est équipé de cette option, veuillez procéder de la manière décrite ci-après.

Pour l'abaisser, on enfonce la manette de pouce (à gauche) sur le guidon, le poids du cycliste abaisse la selle. Pour sortir la tige de selle, on enfonce de nouveau la manette de pouce et on relâche en même temps la

Châssis - Fourche à suspension

Votre PORSCHE eBike est équipé d'une fourche à suspension afin de vous offrir un maximum de confort et de sécurité en présence d'états de chaussée variables. Les chocs suscités par des défauts de planéité sur les poignets sont nettement réduits et votre eBike est bien plus facile à contrôler sur les parcours en mauvais état et en tout-terrain.

Réglage de la fourche à suspension

Le revendeur spécialisé ROTWILD contrôle le réglage d'usine de la suspension et l'adapte le cas échéant au poids du cycliste. La précontrainte est adaptée au poids du cycliste au moyen d'une vanne de remplissage sur la tête de la jambe de force gauche.

Sur les modèles Porsche eBike Cross/Sport, le réglage correct est atteint lorsque la fourche à suspension fait ressort, soumise à la charge de repos du cycliste, à 20 % par rapport au débattement total.

L'anneau en caoutchouc sur le fourreau de fourche droit vous aide à relever la course de suspension.

Fig. 43: Soupape de pression pour réglage de pression sur fourche



INFORMATION

Dans le manuel d'utilisation ci-joint du fabricant de fourches, vous trouverez les pressions de gonflage recommandées qui peuvent vous servir de repères. Par ailleurs, vous trouverez également des indications détaillées sur l'adaptation de la rigidité de suspension/la souplesse.

INDICATION

Il faut utiliser une pompe à air spéciale pour fourches à suspension ou pour amortisseurs. Une pompe à air habituelle ne peut pas constituer la pression requise de manière suffisamment sensible.

INDICATION

Conduire avec une pression de gonflage de la fourche et sans pression de gonflage de fourche détruit la fourche. Il est recommandé de se faire montrer la correction de la pression de gonflage de la fourche par le revendeur spécialisé ROTWILD.

Pression nominale

Le réglage de l'amortissement par niveau de pression de la fourche à suspension de votre PORSCHE eBike Sport est réalisé en usine et ne peut pas être modifié.

Il est possible d'adapter la pression nominale du PORSCHE eBike Cross au comportement de conduite. Vous trouverez l'explication dans le manuel d'utilisation joint de la fourche à suspension Fox.

Niveau de traction

À l'extrémité inférieure du fourreau de fourche droit se trouve la vis de réglage pour l'amortissement par niveau de traction (vitesse de détente) de la fourche à suspension. Pour le réglage correct, à la première étape, il faut tourner la vis de réglage jusqu'à la butée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Ensuite, la vis de réglage est tournée par petites étapes/clics dans le sens des aiguilles d'une montre

jusqu'à ce que le réglage d'amortissement correct soit configuré.

Fig. 44: Réglage de l'amortisseur



Un amortissement trop bas entraîne une opération de débattement très rapide de la fourche. Un amortissement trop rigide entraîne le fait que la fourche à suspension s'affaisse en cas de chocs successifs rapides, puisqu'elle ne peut plus avoir un débattement suffisamment rapide.



INFORMATION

Dans le manuel d'utilisation ci-joint du fabricant de fourches, vous trouverez de plus

amples informations sur le réglage de la fourche à suspension.

Veillez noter ici que votre PORSCHE eBike Cross et votre PORSCHE eBike Sport possèdent des modèles différents de fourche à suspension. Le modèle correct est indiqué dans les données techniques.

Châssis- structure arrière

Réglage de l'amortisseur

Le revendeur spécialisé ROTWILD contrôle le réglage d'usine de la suspension et l'adapte le cas échéant au poids du cycliste. La précontrainte est adaptée au poids du cycliste au moyen d'une vanne de remplissage sur l'amortisseur.

INDICATION

Le réglage de l'amortissement doit s'effectuer au mode OPEN de l'amortisseur.

Sous le bouchon à vis se trouve le clapet de remplissage de correction de l'amortisseur.

Sur les modèles Porsche eBike Cross/Sport, le réglage correct est atteint lorsque l'amortisseur fait ressort au-dessous de la charge de repos du cycliste à 20 % par rapport au débattement total.

L'anneau en caoutchouc sur l'amortisseur vous aide à relever la course de suspension.

Fig. 45: au niveau de l'amortisseur



INFORMATION

Dans le manuel d'utilisation ci-joint du fabricant d'amortisseurs, vous trouverez de plus amples informations sur le réglage de la pression d'air. Par ailleurs, vous trouverez également des indications détaillées sur l'adaptation de la rigidité de suspension/la souplesse.

INDICATION

Il faut utiliser une pompe à air spéciale pour fourches à suspension ou pour amortisseurs. Une pompe à air habituelle ne peut pas constituer la pression requise de manière suffisamment sensible.

INDICATION

Conduire avec une pression d'amortisseur trop élevée et sans pression d'amortisseur détruit l'amortisseur. Il est recommandé de se faire montrer la correction de la pression d'amortisseur par le revendeur spécialisé ROTWILD.

Pression nominale

La pression nominale permet de régler le comportement de suspension de l'amortisseur. Ceci s'effectue via le levier basculant bleu. En tournant le levier sur la position FIRM, le comportement de suspension devient plus rigide, en tournant le levier sur la position OPEN, le comportement de suspension devient plus souple. Sur la position MEDIUM, un comportement de suspension moyen est réglé.



INFORMATION

Dans le manuel d'utilisation ci-joint du fabricant d'amortisseurs, vous trouverez de plus amples informations sur le réglage de la pression nominale.

Veuillez consulter dans la liste des pièces de votre modèle quel amortisseur est spécifié dans votre eBike.

Fig. 46: Réglages de l'amortisseur



FIRM ; MEDIUM ; OPEN

Niveau de traction

L'amortissement peut être réglé avec la molette de réglage rouge sur l'amortisseur. Un amortissement trop bas entraîne une opération de débattement très rapide de la fourche. Un amortissement trop rigide entraîne le fait que la fourche à suspension s'affaisse en cas de chocs successifs rapides, puisqu'elle ne peut plus avoir un débattement suffisamment rapide.

Fig. 47: Réglage de l'amortissement



Pour le réglage correct, à la première étape, il faut tourner la molette de réglage rouge jusqu'à la butée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Ensuite, la vis de réglage est tournée par petites étapes/clics dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le réglage d'amortisseur correct soit configuré.

INFORMATION

Dans le manuel d'utilisation ci-joint du fabricant d'amortisseurs, vous trouverez de plus amples informations sur le réglage du niveau de traction.

Mode de conduite

Cherchez un terrain adéquat pour contrôler le réglage de la fourche à suspension et de l'amortisseur.

AVERTISSEMENT

Danger de chute lors des descentes montagneuses avec la fonction FIRM. Pensez toujours à enlever de nouveau la fonction FIRM avant les descentes ou les trajets en terrain inconnu, car des ornières subites ou des défauts de planéité peuvent déclencher des contraintes élevées dans le châssis. Les chocs survenant sont transmis non filtrés au cycliste, ce qui peut entraîner la perte du contrôle et occasionner une chute.

INFORMATION

Les fabricants des éléments de suspension proposent des manuels d'utilisation détaillés, dans lesquels sont abordés tous les détails des possibilités de réglage.

Lisez attentivement ces notices d'utilisation avant de commencer les travaux de réglage !

Roues motrices et pneus

AVERTISSEMENT

Roues motrices branlantes. Une roue branlante peut entraîner des irritations et des brûlures. Avant chaque trajet, contrôlez l'assise ferme des roues motrices.

AVERTISSEMENT

Perte de pression soudaine dans le pneu.

Une pression des pneus trop élevée peut occasionner l'éclatement du pneu ou le fait que celui-ci saute de la jante. Il y a risque de chute. Conduisez toujours avec la pression des pneus préconisée.

AVERTISSEMENT

Les pneus usés accroissent le risque de chutes ! Les pneus dont le profil est usé perdent de l'adhérence. La profondeur minimale de profil doit faire l'objet d'un contrôle régulier par le revendeur spécialisé ROTWILD !

Pendant les premières heures de service, les rayons et les raccords peuvent se voiler. Contrôlez la concentricité de vos roues motrices. Si vos roues devaient tourner excentriquement, veuillez alors les faire examiner par votre revendeur spécialisé ROTWILD et les faire centrer le cas échéant.

ATTENTION

Risque de blessures ! En cas de connaissances techniques insuffisantes ou de comportement incorrect lors des travaux ou de l'entretien, vous pouvez vous blesser.

- Portez des gants de protection.
- Veillez à ce que vos doigts ne parviennent pas dans les composants en rotation.
- Veillez à ne pas vous coincer les doigts.

Contrôle avant chaque trajet

Contrôlez les vissages avant chaque trajet pour assurer que la roue soit en position sûre dans la fourche. Il convient d'y veiller particulièrement si vous laissez votre eBike dans l'espace public.

Assurez-vous que les vissages de l'axe d'enfichage soient bien serrés au couple prescrit (voir « Couples de serrage recommandés »).

Test rapide

Levez l'eBike de manière à ce que la roue avant et/ou la roue arrière soient suspendues dans l'air. Frappez maintenant rudement plusieurs fois par le haut sur la roue. La roue ne doit pas se détacher ni tomber au dehors. On ne doit non plus percevoir aucun jeu entre la roue et la fourche. Ce test ne garantit pas que les vissages de l'axe d'enfichage sont bien serrés aux couples prescrits. Si vous n'êtes pas sûr que les vissages de l'axe d'enfichage sont serrés aux couples appropriés, contactez votre revendeur spécialisé ROTWILD.

AVERTISSEMENT

Une force de précontrainte trop élevée endommage les vissages, de sorte que la fonction ne soit plus garantie. Une force de précontrainte insuffisante entraîne une transmission de force défavorable. Une rupture de la fourche ou du cadre peuvent en être la conséquence.

Roue avant

Le cycliste et l'exploitant doivent se faire montrer le fonctionnement de l'essieu de roue avant par le revendeur spécialisé ROTWILD.

Fig. 48: Montage du vissage d'essieu / roue avant



Sur les roues avant du PORSCHE eBike sont installés des axes vissables. Lors de la mise en place du moyeu de roue avant, veillez à ce que le moyeu soit bien en place dans les extrémités de dégagement et que le disque de frein soit bien centré dans l'étrier de frein.

Fig. 49: Montage du système d'essieu de roue avant Sport



La roue avant du PORSCHE eBike Sport ne possède aucun vissage d'essieu sans outils. Une clé Torx (taille T25) est nécessaire. Avant le montage, assurez-vous que les filetages soient exempts de salissures et d'endommagements. Poussez l'axe d'enfichage légèrement graissé depuis la droite jusqu'en butée par les extrémités de dégagement et le moyeu.

Tournez le capuchon de sécurité par la gauche dans l'axe d'enfichage et serrez au couple de 3 Nm. Montez les deux vis de serrage et serrez au couple de 10 Nm. Insérez l'outil de panne à droite dans l'axe d'enfichage et installez l'extrémité de l'outil vers l'arrière dans la cavité prévue à cet effet.

Fig. 50: Montage du capuchon de sécurité



Fig. 51: Montage des vis de serrage



Fig. 52: Rangement de l'outil de panne



La roue avant du PORSCHE eBike Cross possède un vissage d'essieu sans outils. Dépliez le dispositif de serrage rapide sur l'axe vissable et poussez l'axe légèrement graissé à travers le moyeu jusqu'à ce que le filetage prenne dans l'extrémité de dégagement. Tournez l'axe à fond et établissez la précontrainte en rabattant le levier de serrage de 90° vers le haut.

Fig. 53: Montage du système d'essieu de roue avant Cross



INDICATION

Veillez à ce que le filetage des essieux visibles soit exempt de crasse et de d'endommagements lors du montage.



INFORMATION

Dans le manuel d'utilisation ci-joint du fabricant de fourches, vous trouverez de plus amples informations sur le montage de la roue avant.



AVERTISSEMENT

Une axe vissable non monté de manière réglementaire sur la roue avant ou arrière peut aboutir au fait que le vélo se coince au niveau de la fourche à suspension ou de la structure arrière. Une chute ou un accident peuvent en être la conséquence.



INFORMATION

Si le vissage d'essieu n'est pas réalisable selon les étapes ci-dessus, ceci doit être contrôlé par le revendeur spécialisé ROTWILD.

Roue arrière

Les roues arrières ne possèdent aucun visage d'essieu sans outils. On nécessite alors une clé pour vis à six pans creux (taille 5). Avant le montage, assurez-vous que les filetages soient exempts de salissures et d'endommagements. Il convient également de veiller à ce que le côté gauche de l'extrémité de dégagement, dans lequel s'engage la tête de l'axe d'enfichage, soit exempt de salissures.

Poussez maintenant l'essieu légèrement graissé à travers le moyeu jusqu'à ce que le filetage prenne dans l'extrémité de dégagement. Assurez-vous que l'insert fileté est

installé correctement dans l'extrémité de dégagement droite.

Fermez l'essieu en tournant à fond. Il faut appliquer 12 Nm comme couple de serrage.

INDICATION

Veillez à ce que le filetage des essieux visibles soit exempt de crasse et de d'endommagements lors du montage.



AVERTISSEMENT

Une axe vissable non monté de manière réglementaire sur la roue avant ou arrière peut aboutir au fait que le vélo se coince au niveau de la fourche à suspension ou de la structure arrière. Une chute ou un accident peuvent en être la conséquence.



INFORMATION

Si le vissage d'essieu n'est pas réalisable selon les étapes ci-dessus, ceci doit être contrôlé par le revendeur spécialisé ROTWILD.

Fig. 54: Montage système d'essieu de roue arrière



Pneus

Si le pneu présente des fissures, est endommagé ou que la profondeur de profil est trop basse, faites remplacer les pneus au-

près de votre revendeur spécialisé ROTWILD.



AVERTISSEMENT

Risque de blessure et d'accident !

En cas de pression de gonflage trop élevée ou trop basse ainsi qu'en l'absence de profil, les pneus perdent en adhérence. Les pneus endommagés peuvent éclater pendant le trajet.

Contrôler les pneus

- Pour gonfler les pneus, utilisez une pompe à air avec affichage de la pression.
- Gonflez les pneus uniquement à la pression de gonflage admissible.
- Ne conduisez pas avec des pneus gonflés avec une pression de gonflage trop élevée ou trop basse.
- Ne conduisez jamais avec des pneus présentant une profondeur de profil trop basse.

- Ne conduisez jamais avec des pneus présentant des fissures ou d'autres endommagements, par ex. dus à des corps étrangers.

Contrôler les rayons

Un relâchement des rayons dû à l'utilisation est possible et ne saurait justifier aucune réclamation.

1. Pincez les rayons avec les doigts et contrôlez si un son homogène est audible pour tous les rayons.
2. Si des sons hétérogènes sont audibles ou si vous constatez des rayons branlants, veuillez-vous adresser à un revendeur spécialisé ROTWILD.

Contrôler la concentricité des jantes

Levez l'eBike légèrement par l'avant et/ou par l'arrière et tournez la roue avant et/ou la roue arrière. Assurez-vous que la roue avant et/ou arrière ne se déporte pas.

Si la roue avant et/ou arrière se déporte, faites réparer ou remplacer immédiatement la roue correspondante par un revendeur spécialisé ROTWILD.

ATTENTION

Risque de blessures !

En cas de connaissances techniques insuffisantes ou de comportement incorrect lors des travaux, vous pouvez vous blesser.

- Portez des gants de protection.
- Veillez à ce que vos doigts ne parviennent pas dans les composants en rotation.
- Veillez à ne pas vous coincer les doigts.

INDICATION

Risque d'endommagement du système de freinage en cas de roues motrices démontées.

N'actionnez en aucun cas le levier de frein. Montez la cale de transport du frein à disques de l'étrier de frein.

Accessoires



INFORMATION

Avant la participation à la circulation sur la voie publique, informez-vous des exigences spéciales qui s'appliquent dans le pays respectif.

Montage de la béquille

Votre PORSCHE eBike est livré avec une béquille que vous pouvez monter comme suit.

Fig. 55: Béquille latérale



Retirez d'abord le cache du logement de la béquille au niveau de la base de chaîne gauche.

Fig. 56: Cache de béquille



Pour monter maintenant la béquille, tenez la béquille sur le côté intérieur de la base de chaîne dans l'évidement prévu à ce effet.

Par le côté extérieur, la béquille est serrée à l'aide des deux vis jointes M6x16. Veuillez respecter le couple de serrage prescrit de 4 Nm.

Fig. 57: Montage de la béquille



ATTENTION

Si la béquille latérale n'est pas serrée correctement, le PORSCHE eBike peut basculer.

Montage des lumières

Votre PORSCHE eBike est livré avec une lumière avant et une lumière arrière supplémentaires.

La lumière avant est montée à droite à côté de la potence au niveau du guidon.

Fig. 58: Lumière arrière



La lumière arrière est montée à l'extrémité inférieure de la tige de selle.

Fig. 59: Lumière arrière



Les deux lumières sont livrées avec les vis adaptées. Elles sont serrées au couple de 4 Nm.



INFORMATION

En fonction du modèle, les lumières fonctionnent avec des piles AA ou AAA. Elles ne sont pas comprises dans la livraison.

Montage des réflecteurs

Votre PORSCHE eBike est livré avec un kit de réflecteurs que vous pouvez monter comme suit.

Réflecteurs latéraux sur la roue

Installez les réflecteurs jaunes longitudinaux à l'intérieur sur deux rayons et pressez de l'extérieur les clips orange joints sur les réflecteurs, de manière à les fixer sur le rayon.

Fig. 60: Montage des réflecteurs latéraux



Fig. 61: Réflecteurs latéraux



Montage du réflecteur avant

Le réflecteur avant est fixé à gauche de la potence au niveau du guidon.

Fig. 62: Montage du réflecteur avant



Montage du réflecteur arrière

Le réflecteur arrière est fixé sous la selle.

Fig. 63: Réflecteur arrière



Transport du PORSCHE eBike

Transport du eBike en voiture

À l'achat d'un porte-vélos, veillez au respect des normes de sécurité de votre pays, par exemple, le label GS.

En Allemagne, le titulaire doit être pourvu d'un agrément en vertu du § 22 du règlement sur l'homologation pour la circulation routière (StVZO).

Lisez le manuel d'utilisation de votre porte-vélo et respectez la charge utile admissible ainsi que la vitesse maximale préconisée.

INFORMATION

Informez-vous des obligations d'immatriculation spécifiques au niveau national lors du transport du PORSCHE eBike.

Pour l'expédition du PORSCHE eBike, il est recommandé de confier au revendeur spécialisé ROTWILD le démontage des pièces dans les règles de l'art et l'emballage du vélo.



INFORMATION

Il est conseillé de transporter le PORSCHE eBike à l'intérieur du véhicule.



AVERTISSEMENT

eBike non sécurisé ou sécurisé incorrectement sur le système de transport. Un eBike non sécurisé ou mal sécurisé peut se détacher du système de transport pendant le trajet et occasionner de graves accidents. Contrôlez l'eBike avant chaque trajet et pendant un voyage prolongé par intervalles réguliers pour vérifier qu'il est fixé de manière impeccable et fixe.



AVERTISSEMENT

Air dans le système de freinage. Si un eBike à freins à disques hydrauliques est transporté à l'envers, de l'air peut parvenir dans le système de freinage et ceci peut entraîner la défaillance du frein.

INDICATION

Les systèmes de transport, avec lesquels le vélo est fixé avec le guidon et la selle vers le bas, sont interdits, car des contraintes élevées à un niveau irrecevable agissent sur les pièces.

INDICATION

Lors du transport avec un porte-vélo, il convient de veiller à ce que le tube inférieur ne soit pas fixé par mâchoires de serrage ou similaires, car ceci peut occasionner des dommages internes sur la batterie de transmission.

⚠ ATTENTION

Danger de détériorations sur le véhicule sur au non-respect de la hauteur totale du véhicule en cas de système de transport chargé.

Mesurez la hauteur totale du véhicule et inscrivez-la de manière bien lisible dans l'habitacle du véhicule.

Respectez la hauteur totale du véhicule lors des entrées dans des parkings couverts, des garages, des garages souterrains et des passages souterrains, sous des ponts etc.

INDICATION

Danger de détériorations de l'eBike (frein, cadre arrière et fourche de roue avant) en cas de transport avec les roues motrices démontées. Montez les cales de transport du frein à disques. N'actionnez en aucun cas le levier de frein. Montez l'entretoise pour le cadre arrière et la fourche de roue avant.

Fig. 64: Cale de transport du frein à disques



Transport du eBike en avion

Il est généralement interdit d'emmener des eBikes en avion.

Veillez-vous informer préalablement auprès de la compagnie aérienne respective.

i INFORMATION

Les batteries de transmission lithium-ion de votre PORSCHE eBike sont considérées comme « marchandises dangereuses » à cause du risque d'incendies en cas de court-circuit, et elles doivent être déclarées en conséquence.

i INFORMATION

Les dispositions légales relatives au transport de l'eBike doivent être respectées.

Défauts, causes et remèdes

Si malgré les mesures suivantes, des défauts devaient persister, veuillez-vous

adresser à votre revendeur spécialisé ROTWILD.

Défaut	Cause	Remède
W103 (W013) - L'initialisation du capteur de couple a échoué	L'assistance au pédalage peut être inférieure à la normale	Retirez le pied de la pédale puis éteignez et rallumez le système à l'aide de l'interrupteur Marche / Arrêt de l'accumulateur.
W101 W011) - Vitesse de déplacement non détectée	La vitesse maximale de l'assistance au pédalage peut être inférieure à la normale	Contrôler le montage correct du capteur de vitesse
Impossible de charger la batterie.	Prise de charge et fiche encrassées	Nettoyer la prise de charge et la fiche à sec
Portée trop faible	La transmission ne fonctionne pas dans la plage de fréquence de pédalage optimale. Pression de gonflage des pneus pas optimale Rendement de la transmission par chaîne pas optimal.	Rendement optimal entre 70 et 90 tr/min Contrôler la pression de gonflage des pneus et adapter aux pressions recommandées Voir chapitre Système de transmission / chaîne
EXXX - Erreur système de toutes sortes	Pas d'assistance au pédalage lors de la conduite	Redémarrez le système électrique. En l'absence d'amélioration, raccordez le système à E-TUBE et suivez les consignes. Si l'erreur persiste, adressez-vous à votre revendeur.

Garantie, usure, garnitures de freins

Exclusions de la garantie en cas d'usure

L'usure n'est pas considérée comme un vice du constructeur. L'usure de composants ou les réglages résultant d'une usure ne sont pas soumis à la garantie. Il s'agit notamment de :

- L'usure des garnitures de freins et disques de freins
- L'usure des pneus
- L'usure des jantes
- Le réglage des câbles de frein
- Le réglage des câbles de dérailleur,
- Le réglage des rayons et les bruits se produisant sur l'eBike

* Au fil du temps et selon la sollicitation, des bruits de fonctionnement altérés peuvent se manifester sur votre eBike !

Usure de nature fonctionnelle

Certains composants de votre PORSCHE eBike sont exposés à une usure de nature fonctionnelle.

L'usure normale de ce type n'entre ni dans la garantie précédente, ni dans la garantie légale pour défauts matériels. Le niveau de l'usure dépend de l'entretien et du type d'utilisation de l'eBike (kilométrage, trajets sous la pluie, crasse, sel etc.).

Les eBike garés fréquemment en plein-air peuvent également être exposés à une usure accrue du fait des intempéries. Ceci est par exemple aussi le cas pour l'air salin de mer.

Les pièces d'usures nécessitent un entretien régulier. Cependant, en fonction de l'intensité et des conditions d'utilisation, elles arrivent tôt ou tard à la fin de leur vie utile.

Lorsqu'elles sont arrivées à leur limite d'usure, il faut remplacer ces pièces. Ceci concerne notamment les composants suivants :

Chaînes/courroies/batterie de transmission, cassette, plateaux et poulies, moteur électrique, caoutchoucs de préhension, dérailleur arrière, câbles de dérailleur, guidon et potence, tige de selle et selle, garnitures et disques de freins, roues mobiles avec pneus et chambres à air, conduites de frein.

Garnitures de freins

Les garnitures des freins à disque sont exposées à l'usure par leur fonctionnement. En cas d'utilisation sportive ou de trajets sur terrain montagneux, le changement des garnitures peut être nécessaire sur des intervalles courts.

Contrôlez régulièrement l'état des garnitures et le cas échéant, faites remplacer les garnitures par votre revendeur spécialisé ROTWILD.

AVERTISSEMENT

Nous rappelons instamment que l'utilisation d'une pièce usée est dangereuse et peut causer des accidents. Par ailleurs, l'utilisation d'une pièce usée peut occasionner des dommages sur d'autres éléments de la bicyclette.

INFORMATION

Respectez l'intervalle d'entretien figurant dans les manuels d'utilisation des fabricants des composants.

Garantie

Vous trouverez de plus amples informations sur les conditions de garantie dans les notices jointes des composants individuels ainsi que sur le site ROTWILD :

<https://www.rotwild.de/garantie-porsche>

Nettoyage, emballage, élimination

Votre eBike vous a été livré dans un état prêt à l'emploi. Chaque objet soumis à une utilisation nécessite de l'entretien.

C'est uniquement ainsi que vous conserverez votre PORSCHE eBike en état de fonctionnement et opérationnellement sûr.

INDICATION

Au bout des 5-15 premières heures de service ou de 100 à 300 kilomètres, une première inspection de votre eBike est nécessaire, car pendant cette période, les câbles, par exemple, peuvent s'allonger, ceci rendant éventuellement le changement de vitesses un peu plus imprécis.

INDICATION

Après la phase de rodage, il vous faut faire contrôler par intervalles réguliers votre eBike par un revendeur spécialisé ROTWILD.

Selon le domaine d'utilisation et les conditions météorologiques, l'intervalle d'entretien se raccourcit ou se rallonge.

AVERTISSEMENT

Inspections et réparations non réalisées dans les règles de l'art. De nombreuses inspections et réparations sont des travaux à réaliser par des spécialistes, outre des connaissances spécifiques, ils nécessitent des outils spéciaux.

Les travaux de maintenance et de réglage réalisés de manière non conforme peuvent être à l'origine de la défaillance des composants du PORSCHE eBike.

N'acceptez que les travaux pour lesquels vous disposez des connaissances techniques nécessaires et de l'outillage respectif, comme par ex. une clé dynamométrique.



INFORMATION

Un nettoyage semestriel de votre PORSCHE eBike, de préférence dans le cadre

des travaux d'inspection préconisés, doit avoir fait l'objet d'une commande auprès du revendeur spécialisé ROTWILD.

Nettoyage

Votre eBike doit être protégée contre les influences de l'environnement, par exemple la crasse, la sueur et le sel issu de l'utilisation en hiver / de l'air marin. Le PORSCHE eBike doit être nettoyé avec un chiffon légèrement humide.

On peut mettre un peu de détergent neutre dans l'eau de nettoyage. Le PORSCHE eBike doit ensuite être nettoyé avec un peu de produit d'entretien.

AVERTISSEMENT

Il faut toujours veiller à ce que toutes les surfaces de frottement du système de freinage ne soient pas pourvues de substances de soins, voire de lubrifiants.

⚠ ATTENTION

Le système de transmission électrique est uniquement protégé contre les simples projections d'eau. Il est interdit de le nettoyer avec des appareils hydrauliques haute pression, au jet d'eau ou à l'air comprimé. Un court-circuit, des dysfonctionnements, un incendie ou une explosion peuvent en être la conséquence.

Recyclage / élimination

Chaque centre Porsche ou chaque revendeur spécialisé ROTWILD reprendra volontiers les bicyclettes, les batteries de transmissions non ouvertes et intactes ainsi que les chargeurs pour les mettre au rebut dans les règles de l'art.

Un démontage de la batterie de transmission ou du chargeur en vue de l'élimination n'est pas prévu.

⚠ ATTENTION

Ne tentez jamais d'ouvrir la batterie de transmission. Les tensions résiduelles peuvent entraîner des incendies et des blessures. Les fragments et composants internes à bords tranchants peuvent entraîner des coupures et des courts-circuits.

- collecte séparée des appareils électriques et électroniques



- collecte séparée des batteries



Le PORSCHE eBike, la batterie de transmission et le chargeur sont des matières recy-

clables, il est interdit de les mettre aux ordures ménagères.

Vous pouvez déposer ces matières recyclables à un point de collecte publique ou aux centres de recyclage de votre commune.

Avant l'élimination, les batteries doivent être ôtées des appareils électriques et être déposées par matières aux centres de collecte publiques ou auprès de votre centre Porsche ou revendeur spécialisé ROTWILD.

INDICATION

Pour de plus amples informations sur l'élimination/le recyclage, vous pouvez vous adresser à votre centre Porsche ou revendeur spécialisé ROTWILD, au centre de recyclage ou à l'administration communale compétente.

En règle générale, les dispositions légales relatives à l'élimination doivent être respectées.

Matériau d'emballage

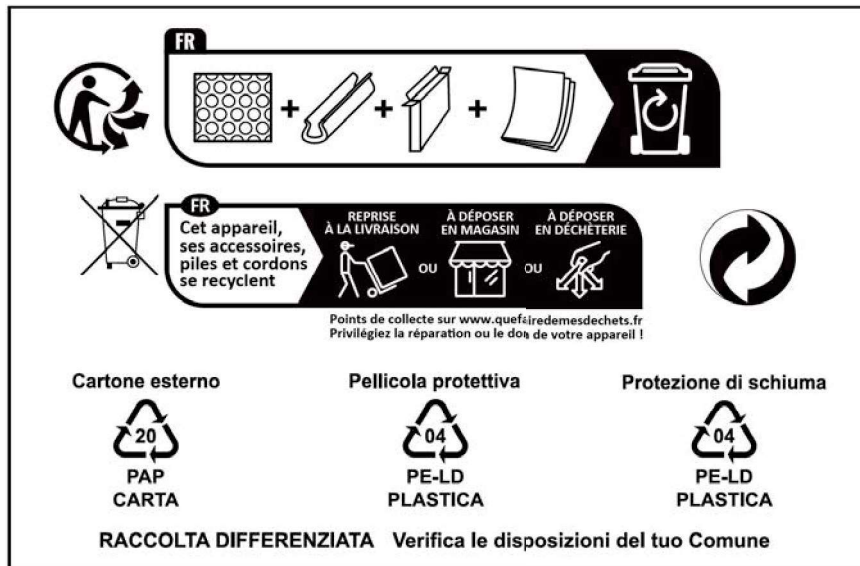
Le matériau d'emballage (principalement du carton et du film plastique) doit être éliminé par matières selon les exigences des autorités.

INFORMATION







Pour éviter les dangers, les pièces détachées du PORSCHE eBike mis hors service doivent également être conservées dans un endroit sec ainsi qu'à l'abri du gel et des rayons du soleil.


INFORMATION




Les pictogrammes d'élimination suivants s'appliquent.




FR


  +  +  +  


 **FR** Cet appareil, ses accessoires, piles et cordons se recyclent

REPRISE À LA LIVRAISON  OU À DÉPOSER EN MAGASIN  OU À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE 

Points de collecte sur www.quefairemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le dos de votre appareil !

Cartone esterno  PAP CARTA

Pellicola protettiva  PE-LD PLASTICA

Protezione di schiuma  PE-LD PLASTICA

RACCOLTA DIFFERENZIATA Verifica le disposizioni del tuo Comune

Certificat d'inspection

1. inspection

Au plus tard après 100-300 km ou 6 mois
dès de la date de vente

Pièces remplacées ou réparées

.....
.....
.....
.....
.....

Des mesures de maintenance ont été réali-
sées selon l'intervalle d'inspection sur le
PORSCHE eBike.

Cachet et signature
du revendeur

2. inspection

Au plus tard après 1 000 km ou 12 mois
dès de la date de vente

Pièces remplacées ou réparées

.....
.....
.....
.....
.....

Des mesures de maintenance ont été réali-
sées selon l'intervalle d'inspection sur le
PORSCHE eBike.

Cachet et signature
du revendeur

3. inspection

Au plus tard après 2000 km ou 18 mois dès
de la date de vente

Pièces remplacées ou réparées

.....
.....
.....
.....

Des mesures de maintenance ont été réali-
sées selon l'intervalle d'inspection sur le
PORSCHE eBike.

Cachet et signature
du revendeur

4. inspection

Au plus tard après 3000 km ou 24 mois dès de la date de vente

Pièces remplacées ou réparées

.....
.....
.....
.....
.....

Des mesures de maintenance ont été réalisées selon l'intervalle d'inspection sur le PORSCHE eBike.

Cachet et signature
du revendeur

5. inspection

Au plus tard après 4000 km ou 30 mois dès de la date de vente

Pièces remplacées ou réparées

.....
.....
.....
.....
.....

Des mesures de maintenance ont été réalisées selon l'intervalle d'inspection sur le PORSCHE eBike.

Cachet et signature
du revendeur

6. inspection

Au plus tard après 5500 km ou 36 mois dès de la date de vente

Pièces remplacées ou réparées

.....
.....
.....
.....
.....

Des mesures de maintenance ont été réalisées selon l'intervalle d'inspection sur le PORSCHE eBike.

Cachet et signature
du revendeur

7. inspection

Au plus tard après 7000 km ou 42 mois dès de la date de vente

Pièces remplacées ou réparées

.....
.....
.....
.....
.....

Des mesures de maintenance ont été réalisées selon l'intervalle d'inspection sur le PORSCHE eBike.

Cachet et signature
du revendeur

8. inspection

Au plus tard après 8500 km ou 48 mois dès de la date de vente

Pièces remplacées ou réparées

.....
.....
.....
.....
.....

Des mesures de maintenance ont été réalisées selon l'intervalle d'inspection sur le PORSCHE eBike.

Cachet et signature
du revendeur

9. inspection

Au plus tard après 10000 km ou 54 mois dès de la date de vente

Pièces remplacées ou réparées

.....
.....
.....
.....
.....

Des mesures de maintenance ont été réalisées selon l'intervalle d'inspection sur le PORSCHE eBike.

Cachet et signature
du revendeur

Index des tableaux

Couples de serrage recommandés **Tableau des couples**

Le couple dépend du matériau et du diamètre de la vis ainsi que du matériau et/ou du mode de construction des composants.

INDICATION

Si des couples sont gravés et/ou imprimés sur les composants, utilisez les couples gravés et/ou imprimés !



INFORMATION

Si vous ne possédez aucune expérience dans le serrage à fond avec des couples, faites serrer les vis desserrées par votre revendeur spécialisé ROTWILD.

Désignation ou taille de vis	Couple de serrage (Nm)
Vis de serrage (essieu avant)	10 Nm
Pédale	30 Nm
Vis (unité de commande et de freinage)	7-8 Nm
Vis (garniture de frein)	3-4 Nm
Vis (amortisseur / tube supérieur) Vis (amortisseur / levier de renvoi)	10 Nm 10Nm
Vis (essieu arrière)	12 Nm
Vis (potence)	Selon l'appréciation (Ensemble de direction sans jeu)
Vis (selle)	9-10 Nm

Désignation ou taille de vis	Couple de serrage (Nm)
Vis de serrage (tige de selle) Vissage à cale (tige de selle)	9-10 Nm 3-4 Nm
Vis (Horst-Link)	8 Nm
Vis (M5) (cintre du guidon - potence guidon)	5-6 Nm
Vis collier du tube de direction	9-10 Nm
Vis (levier de renvoi)	8 Nm
Capuchon de sécurité (essieu avant)	3 Nm
Pédalier	12-14 Nm

Tableau de pression des pneus

Type modèle	Pression de gonflage recommandée
PORSCHE eBike Cross PORSCHE eBike Sport	2-2.5 bar / 29-36 psi

Déclaration de conformité CE originale

Le fabricant :

ADP ENGINEERING GMBH
Am Bauhof 5
64807 Dieburg,
Allemagne

déclare par la présente que les bicyclettes PORSCHE à assistance électromotrice

Désignation des produits :

PORSCHE eBike Sport
PORSCHE eBike Cross

Année-modèle : 2020 à 2022

répondent à toutes les dispositions applicables de la directive 2006/42/CE Machines.

Par ailleurs, les bicyclettes à assistance électromotrice répondent à toutes les exigences fondamentales applicables de la directive 2014/30/UE Compatibilité électromagnétique ainsi que de la directive 2011/65/UE.

Les normes suivantes ont été appliquées :

DIN EN 15194:2018 Cycles à assistance électromotrice, bicyclettes à assistance électrique
DIN ISO 4210:2015 Vélos tout-terrain (mountain-bikes)
DIN ISO 4210:2015 Vélos de ville et de randonnée

M.Sc. Johannes Matschos – ingénieur Recherche et Développement,

ADP ENGINEERING GMBH, Am Bauhof 5, 64807 Dieburg, Allemagne

est habilité à composer la documentation technique.

Dieburg, 01.09.2022



Peter Schlitt, directeur général

Répertoire des figures

Exemple de plaque signalétique pour PORSCHE EPACs	7	Prise de charge	44	Béquille latérale	64
Tirer le frein/début de la conduite	9	Actionnement du mécanisme de retrait	45	Cache de béquille	64
Interrupteur MARCHÉ/ARRÊT	9	Libération de la batterie de transmission	45	Montage de la béquille	64
PORSCHE eBike en détail	10	Retrait de la batterie de transmission	45	Lumière arrière	65
Touche Marche/arrêt (1) et touche Ecran (2) ..	17	Montage de la batterie de transmission	46	Lumière arrière	65
Interrupteur d'assistance (X / Y)	17	Blocage de la batterie de transmission	46	Montage des réflecteurs latéraux	65
Câble de chargement fiche / batterie de transmission	21	Chargeur	47	Réflecteurs latéraux	66
Contrôler le capuchon de sécurité de la roue avant	22	Unité guidon-potence	49	Montage du réflecteur avant	66
Contrôler les vis de serrage de la roue avant ..	23	Jeu de l'ensemble de direction	49	Réflecteur arrière	66
Contrôler les vis de serrage de la tige de selle	23	Contrôler la potence	50	Cale de transport du frein à disques	68
Contrôler le vissage à cale de la tige de selle ..	23	Calcul de la bonne hauteur de selle	50		
Contrôler la pression de gonflage des pneus ..	24	Tige de selle (pos. max.)	51		
Levier de frein de roue avant et de roue arrière	24	Vis de serrage / tige de selle AERO	51		
Interrupteur Marche / Arrêt	27	Vis de serrage / tige de selle Dropper	51		
Roues motrices / pneu de roue avant	29	Vissage à cale / tige de selle Dropper	52		
Roues motrices / pneu de roue arrière	29	Soupape de pression pour réglage de pression sur fourche	53		
Guidon et potence	30	Réglage de l'amortisseur	54		
Chaîne sur plateau / cassette arrière	30	au niveau de l'amortisseur	55		
Freins / ouverture de préhension	32	Réglages de l'amortisseur	56		
Nettoyer la chaîne	36	Réglage de l'amortissement	56		
Graisser la chaîne	36	Montage du vissage d'essieu / roue avant	59		
Contrôler l'état de la chaîne	37	Montage du système d'essieu de roue avant Sport	59		
Position du levier de vitesses (mécanique)	39	Montage du capuchon de sécurité	60		
Position du levier de vitesses (électronique) ..	39	Montage des vis de serrage	60		
Vis de butée de fin de course	40	Rangement de l'outil de panne	60		
Aperçu des voyants de contrôle	43	Montage du système d'essieu de roue avant Cross	60		
Fiche de connexion dans la position correcte ..	44	Montage système d'essieu de roue arrière	62		

La présente notice a été réalisée avec le plus grand soin. En raison du développement permanent du produit, les fonctions et accessoires décrits ici peuvent, pour certains, être modifiés.

Toute modification peut être exécutée sans notification préalable.

ADP ENGINEERING GMBH Manuel d'utilisation PORSCHE eBike, 2022
Am Bauhof 5 2e édition 08. 2022
64807 Dieburg, Germany Rédacteur : Hannah Seibel
Tél. : +49 6071 921 55 - 0 Mise en page et impression : Printout Pulheim GmbH, 50259 Pulheim, vortufe@printoutpulheim.de
Fax : +49 6071 921 55 - 25
E-mail : info@rotwild.de
URL : www.rotwild.de