



Porsche Mobile Charger Connect

Goed om te weten - Het instructieboekje

06/2023

Porsche, het Porsche wapen, Panamera, Cayenne Taycan zijn gedeponeerde handelsmerken van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Printed in Germany.

Nadruk, ook gedeeltelijk, alsmede vermenigvuldiging in welke vorm dan ook uitsluitend na schriftelijke toestemming van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart

Germany

Gebruikersinstructieboekje

Bewaar de gebruiksaanwijzing altijd en geef deze bij verkoop van de lader aan de nieuwe eigenaar. Vanwege per land verschillende vereisten, verschillen de specificaties in het register van deze gebruiksaanwijzing per land. U kunt controleren of

u de voor uw land geldende informatie leest door het artikelnummer van de lader in het hoofdstuk "Technische gegevens" te vergelijken met het artikelnummer op het typeplaatje van uw lader.

Suggesties

Hebt u vragen, suggesties of ideeën met betrekking tot uw voertuig of deze handleiding? Stuur ons dan een brief.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Vertrieb Customer Relations

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart

Germany

Uitvoeringen

Afwijkingen in uitvoering en techniek ten opzichte van de afbeeldingen en beschrijvingen in dit instructieboekje op grond van de

voortdurende doorontwikkeling van de voertuigen worden uitdrukkelijk voorbehouden door Porsche.

De uitvoeringen behoren niet altijd tot de standaardlevering of zijn afhankelijk van landuitvoeringen.

Neem voor informatie over de inbouwmogelijkheden naderhand contact op met een officiële werkplaats.

Porsche raadt aan dat u deze werkzaamheden door een Porsche dealer laat verrichten. De dealer beschikt namelijk over geschoold werkplaatspersoneel en de benodigde onderdelen en gereedschappen.

Door verschillen ten aanzien van de wettelijke bepalingen in de diverse landen, kan de uitvoering van uw wagen afwijken van de in dit instructieboekje beschreven uitvoering. Als uw Porsche beschikt over voorzieningen die niet zijn beschreven in dit instructieboekje, dan informeert de officiële werkplaats u graag over de juiste bediening en het onderhoud hiervan.

Over deze handleiding

Waarschuwing en symbolen

In dit instructieboekje wordt gebruik gemaakt van verschillende soorten waarschuwingen en symbolen.



GEVAAR

Ernstig of dodelijk letsel

Als waarschuwingen uit de categorie 'Gevaar' niet worden opgevolgd, leidt dit tot ernstig of dodelijk letsel.



WAARSCHUWING

Ernstig of dodelijk letsel mogelijk

Als waarschuwingen uit de categorie 'Waarschuwing' niet worden opgevolgd, kan dit tot ernstig of dodelijk letsel leiden.



LET OP

Minder ernstig of licht letsel mogelijk

Als waarschuwingen uit de categorie "Let op" niet worden opgevolgd, kan dit tot minder ernstig of licht letsel leiden.

OPMERKING

Schade aan voertuig mogelijk

Als waarschuwingen uit de categorie "Opmerking" niet worden opgevolgd, kan dit tot schade aan het voertuig leiden.



Informatie

Aanvullende informatie wordt met "Informatie" aangeduid.

- ✓ Voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om een functie te kunnen gebruiken.
- ▶ Instructie die u dient op te volgen.

1. Instructies worden genummerd wanneer er meerdere stappen achter elkaar volgen.
2. Instructies, die u op het middendisplayscherm op te volgen.

▶ Verwijzing naar de plaats waar u meer informatie over een onderwerp kunt vinden.

Meer informatie

De volledige handleiding kunt u vinden op het volgende internetadres:
<https://tinyurl.com/porsche-e-help>



Inhoudsopgave

Over de gebruiksaanwijzing

Verklaring van de pictogrammen.....	3
Opmerkingen over privacybeleid.....	3
Nadere informatie.....	3

Veiligheid

Veiligheidsinstructies.....	4
Beoogd gebruik.....	5

Leverpakket

Toegangsggegevens.....	6
------------------------	---

Overzicht

Aansluitingen op de bedieningseenheid.....	7
Bedieningseenheid van de oplader.....	7
Weergaven en bedieningselementen op het display.....	7

Vereisten en voorwaarden

Montagelocatie kiezen.....	8
Benodigd gereedschap.....	9

Monteren

Wandhouder monteren.....	9
Montage zonder tussenstuk.....	10
Montage met tussenstuk.....	11

Inrichten

Opladkabel en netsnoer voor het voertuig.....	11
Inbedrijfstelling en configuratie.....	16
Ingebruikname van de webtoepassing.....	18
Bij de lader aanmelden.....	18
Start het instellen bij de lader.....	18
Overzicht.....	18

Bedienen

Bedieningsinstructies.....	19
Opladen.....	20

Bij de webapplicaties aanmelden.....	22
Webapplicatie bedienen.....	23
Oplaaddock.....	29

Bedrijfsstoringen.....

Transport.....

Reiniging en onderhoud.....

Afvalverwerking.....

Technische gegevens

Typeplaatje.....	37
Productie-informatie.....	37
Importeurs.....	38

Trefwoordenregister.....

Over de gebruiksaanwijzing

Verklaring van de pictogrammen

Afhankelijk van het land kunnen er verschillende pictogrammen op de lader staan.



De lader kan binnen een temperatuurbereik van -30 °C tot +50 °C worden gebruikt.



De lader kan tot een hoogte van max. 5.000 m boven NAP worden gebruikt.



De lader is voorzien van een niet-geschakelde aardingsdraad.



De lader is voorzien van een geschakelde aardingsdraad.



Verwijder de lader volgens alle geldende voorschriften als afval af.



Gebruik geen verlengkabels of kabelhaspels.



Gebruik geen (reis)adapters.



Gebruik geen stekkerdozen.



Gebruik geen lader met beschadigde elektronica of aansluitkabels.



Gevaar van elektrische schokken door onjuist gebruik.



Neem het bijbehorende instructieboekje in acht, met name de waarschuwingen en veiligheidsadviezen.



Het oppervlak van de lader kan zeer heet worden.



Gebruik de lader niet met niet-gearde stroomnetten (bijv. IT-netten). Gebruik de lader uitsluitend met gearde lichtnetten.



De lader heeft wisselstroomvoeding nodig.



Kenmerkt de type 1 stekker met een spanningsbereik ≤ 250 VAC.



Kenmerkt de type 2 stekker met een spanningsbereik ≤ 480 VAC.

Opmerkingen over privacybeleid

De volgende apparaatspecifieke gegevens worden regelmatig versleuteld naar Porsche gezonden en daar verwerkt, om te kunnen waarborgen dat uw Porsche laadapparatuur in staat is om te communiceren en actueel is: apparaatidentificatie, merk, generatie, apparaattype en softwareversie.

Als u vrijwillig nog andere diensten van Porsche Connect wilt gebruiken voor uw laadapparatuur, dan moet u deze apparatuur koppelen aan uw Porsche ID

account, dat wordt aangeboden door de betreffende vertegenwoordiger voor Porsche Connect in geselecteerde markten. In het kader van het gebruik van de diensten van Porsche Connect worden voor het ter beschikking stellen en het uitvoeren hiervan de volgende persoonlijke en apparaatspecifieke gegevens verzonden aan Porsche en daar verwerkt: klantidentificatie, statistieken, informatie over de laadprocedure, status, verbindingstatus en tijdstempel van de laatste keer dat er werd gecommuniceerd. Nadere informatie over de algemene voorwaarden en de privacyverklaring vindt u op www.porsche.com/connect-store.

De regelmatige gegevensoverdracht door uw laadapparatuur kan tot extra kosten bij uw internetprovider leiden. U kunt uw bij Porsche opgeslagen gegevens onherroepelijk wissen via My Porsche. Vanwege technische of juridische beperkingen zijn sommige diensten van Porsche Connect-diensten voor de Porsche laadapparatuur niet in alle landen beschikbaar.

Nadere informatie

Meer informatie over de oplader en de webtoepassing is beschikbaar in het gedeelte "E-Performance" onder <https://www.porsche.com>.

Veiligheid

Veiligheidsinstructies

⚠ GEVAAR

Elektrische schok, kortsluiting, brand, explosie, vuur

Als er een beschadigde of defecte lader wordt gebruikt, of een beschadigde of defecte contactdoos, als de lader op niet-beoogde wijze wordt gebruikt of als de veiligheidsadviezen niet worden opgevolgd, kan dit tot elektrische schokken, kortsluiting, explosies, brand of brandwonden leiden.

- ▶ Gebruik alleen door Porsche goedgekeurde en uitgegeven accessoires, zoals net- en voertuigkabels.
- ▶ Gebruik geen beschadigde en/of bevulde lader. Controleer de kabels, stekers en stopcontacten voor gebruik op beschadiging en vervuiling.
- ▶ Sluit de lader uitsluitend op een vakkundig geïnstalleerd en onbeschadigd stopcontact aan en op volledig defectvrije elektrische installaties.
- ▶ Gebruik geen verlengsnoeren, kabelhaspels, stekkerdozen en (reis)adapters.
- ▶ Koppel de lader tijdens een onweersbui los van het lichtnet.
- ▶ Voer geen wijzigingen of reparaties aan de elektrische onderdelen uit.
- ▶ Laat storingen en reparaties aan de lader door hiertoe opgeleide personen verhelpen en repareren.

⚠ GEVAAR

Elektrische schok, brand

Onvakkundig gemonteerde stopcontacten kunnen tijdens het laden van de hoogvoltaccu via de oplaadaansluiting (voertuigzijde) elektrische schokken of brand veroorzaken.

- ▶ Alleen een gekwalificeerde elektricien mag de spanningsverzorging controleren, en de montage en inbedrijfstelling van de contactdoos voor de lader uitvoeren. Deze draagt de volledige verantwoordelijkheid voor het opvolgen van de bestaande normen en voorschriften. Porsche raadt aan een gecertificeerde Porsche servicedealer in te roepen.
- ▶ Noteer de kabeldoorsnede van de aanvoerleiding naar het stopcontact met inachtneming van de kabellengte en de plaatselijk geldende voorschriften en normen.
- ▶ Het stopcontact dat voor het laden wordt gebruikt, moet worden aangesloten via een apart gezeekerde stroomkring die voldoet aan de lokale wetgeving en normen.
- ▶ De lader is bedoeld voor privé- en semiopenbaar gebruik, bijv. privégrondstukken, bedrijfsparkeerplaatsen. Afhankelijk van het land, bijv. in Italië en Nieuw-Zeeland, is laden conform modus 2 in de openbare ruimte **verboden**.
- ▶ Als er zonder toezicht wordt opgeladen, mogen onbevoegde personen (bijv. spelende kinderen) of dieren geen toegang tot de lader en het voertuig hebben.
 - ▶ Neem de veiligheidsadviezen in de installatiehandleiding en in het instructieboekje van het voertuig in acht.

⚠ GEVAAR

Elektrische schok, brand

Verkeerd omgaan met de stekkercontacten kan leiden tot elektrische schokken of brand.

- ▶ Raak de contactpunten op de oplaadaansluiting (voertuigzijde) en de lader niet aan.
- ▶ Stop geen voorwerpen in de oplaadaansluiting (voertuigzijde) of in de lader.
- ▶ Bescherm stopcontacten en stekkerverbindingen tegen vocht, water en andere vloeistoffen.

⚠ WAARSCHUWING

Ontvlambare of explosieve dampen

Er kunnen vonken vrijkomen uit onderdelen van de lader, waardoor ontvlambare of explosieve dampen in brand kunnen vliegen.

- ▶ Om het explosiegevaar – met name in garages – te verminderen, moet u ervoor zorgen dat de bedieningseenheid zich bij het laden minstens 50 cm boven de vloer bevindt.
- ▶ Gebruik de lader niet op plaatsen waar explosiegevaar bestaat.

Om aan de eisen voor stralingslimieten (1999/519/EG) te voldoen, moet het apparaat zo worden geïnstalleerd dat er een afstand van minstens 20 cm tot alle personen in acht genomen worden.

Om zonder onderbrekingen met de lader te kunnen laden, moeten de volgende opmerkingen en aanbevelingen in acht worden genomen:

- Bij een nieuwe installatie van een stopcontact moet een industriestopcontact met het hoogst mogelijk vermogen (aangepast aan de elektrische installatie van het huis) worden gekozen en door een gekwalificeerde elektricien gemonteerd

en in gebruik worden genomen. Porsche raadt aan de hulp van een gecertificeerde Porsche-servicedealer in te roepen.

- De elektrische installatie moet, voor zover technisch mogelijk en wettelijk toegestaan, zo zijn gedimensioneerd dat het maximale nominale vermogen van het gebruikte stopcontact continu voor het laden van het voertuig kan worden gebruikt.
- Controleer vóór de installatie of met de aanwezige huisinstallatie het extra benodigde vermogen kan worden geleverd om een voertuig continu op te laden. Beveilig de huisinstallatie bijvoorbeeld met een energiebeheersysteem.
- Gebruik de lader bij voorkeur met gearde netvoeding. De aardingsdraad moet volgens de voorschriften zijn geïnstalleerd.
- Neem contact op met een gekwalificeerde elektricien als er sprake is van onduidelijkheden of twijfel m.b.t. de huisinstallatie. Porsche raadt aan de hulp van een gecertificeerde Porsche-service-dealer in te roepen.
- Neem contact op met een Porsche-dealer als de lader in combinatie met een fotovoltaïsch systeem zal worden gebruikt.
- Om het vermogen van de lader optimaal te benutten en het voertuig snel te kunnen opladen, moet u NEMA-stopcontacten voor netstekkers met een zo hoog mogelijke nominale stroomsterkte of industriële stopcontacten conform IEC 60309 gebruiken.
- Bij het laden van de hoogspanningsaccu via een huishoudelijk stopcontact/industriestopcontact kan de elektrische installatie tot aan de maximale capaciteit worden belast. Porsche raadt aan om de elektro-installaties die voor het laden worden gebruikt, regelmatig door een gekwalifi-

ceerde elektricien te laten controleren. Vraag een elektricien welke inspectievalidatum bij uw installatie zinvol zijn. Porsche raadt aan de hulp van een gecertificeerde Porsche-servicedealer in te roepen.

- Om oververhitting van de elektrische installatie te voorkomen, is de laadstroom bij standaard stopcontacten automatisch begrensd. Laat het apparaat door een gekwalificeerde elektromonteur in bedrijf stellen en laat hem ook de laadstroombegrenzing aan de huisinstallatie aanpassen.
 - ▶ Hoofdstuk „Laadstroombegrenzing“ op pagina 21 volgen.

Beoogd gebruik

Lader met ingebouwde aansturing en bescherming voor het volgens modus 2 opladen van voertuigen met een hoogspanningsaccu, die aan de algemeen geldende normen en richtlijnen voor elektrische voertuigen voldoen.

- ▶ Gebruik altijd de apparaatversie die past bij het regionale elektriciteitsnet.
 - ▶ Hoofdstuk „Technische gegevens“ op pagina 35 volgen.

De lader mag alleen in combinatie met de netkabel, de bedieningseenheid en de voertuigkabel worden gebruikt.

De lader is geschikt voor buitengebruik.

✓ Noorwegen:

Mobiele laders mogen alleen voor incidenteel laden gebruikt worden. Voor de vermelde oplaadpunten is een vaste installatie door een elektromonteur vereist.

Leverpakket



Afb. 1: Leverpakket

- A** Netsnoer (vervangbaar op bedieningseenheid)
- B** Netstekker voor aansluiting op het elektriciteitsnet
- C** Bedieningseenheid
- D** Voertuig-laadstekker (aansluitstekker voor het voertuig)
- E** Voertuigkabel (landspecifiek: vervangbaar of aan de bedieningseenheid bevestigd)
- F** Brief met toegangsgegevens

i Informatie

Optionele onderdelen: Landspecifiek zijn verschillende wandhouders voor de lader beschikbaar, b.v. de muurbeugel Basis of het laadock.

Toegangsgegevens

Bij uw apparaat ontvangt u ook een brief die alle toegangsgegevens bevat die u voor de lader en de Web Application vereiste gegevens nodig hebt.

- ▶ Bewaar de brief met toegangsgegevens.

Informatie

De toegangsgegevens die bij de levering van kracht zijn (zoals de pincode en het eerste wachtwoord) kunnen bij de Porsche-dealer worden opgevraagd als ze zijn kwijtgeraakt.

- Daarvoor hebt u het serienummer van de lader nodig.
 - ▶ Hoofdstuk „Serienummer van de lader“ op pagina 6 volgen.

De brief met toegangsgegevens bevat de volgende informatie:

Omschrijving	Betekenis
Serienummer	Serienummer van de lader
Wifi-MAC	MAC-adres wifi-interface
GRID-MAC	MAC-adres PLC-interface huis
Voertuig-MAC	MAC-adres PLC-interface voertuig
Wifi SSID	<ul style="list-style-type: none"> – SSID WLAN-Access Point – Hostname

Omschrijving	Betekenis
Wifi PSK	Netwerksleutel
Wachtwoord Homegebruiker	Eerste wachtwoord webtoepassing thuisgebruiker
Wachtwoord Klantenservice	Eerste wachtwoord webtoepassing klantenservice
Pincode	Persoonlijk identificatienummer
PUK	Persoonlijke ontgrendelingscode

Informatie

De **hostnaam** bestaat uit de volgende componenten: Lader + serienummer (voorbeeld: MobileChargerConnect-1234567)

Informatie

Het beveiligingsveld bevat de benodigde toegangs-codes (pincode en PUK). Het veld is met een speciale verf bedrukt die deze codes bedekt. Pas wanneer dit veld onder stromend water nat is gemaakt, verbleekt de verf en zijn de codes zichtbaar.

Bij het bevochtigen mag niet gewreven of gekrast worden, omdat daardoor de codes beschadigd kunnen worden.

Pincode en PUK

De pincode en PUK zijn nodig om de lader te ontgrendelen.

- ▶ Als u de pincode kwijtraakt die u zelf hebt ingesteld, kunt u de lader met de PUK ontgrendelen en een nieuwe pincode instellen.
- ▶ Als u de PUK kwijt bent, kunt u bij uw Porsche-dealerterecht.


Wachtwoord van de webtoepassing

U hebt het wachtwoord nodig om u bij de Web Application aan te melden.

Wanneer het eerste wachtwoord wordt gebruikt:


- ▶ Als u het eerste wachtwoord kwijt bent, kunt u bij uw Porsche-dealerterecht.

Wanneer er een wachtwoord wordt gebruikt dat de gebruiker heeft ingesteld:

- ▶ Wanneer u het wachtwoord kwijt bent dat u zelf hebt gekozen, stel dan de fabrieksinstellingen van de lader weer in. Het eerste wachtwoord wordt dan weer geactiveerd (**Instellingen**  **Fabrieksinstellingen**).

Serienummer van de lader

Het serienummer van de lader staat op de volgende plaatsen aangegeven:

- in de brief met toegangsgegevens achter de aanduiding 'Serial NumberSerial Number'
- op het typeplaatje (achterkant van bedienings-eenheid) na de afkorting "SNSN"
- Op de lader: **Instellingen**  **Onderhoud** ▶ **Apparaatinformatie**
- In de Web Application: **Instellingen** ▶ **Onderhoud** ▶ **Informatie**

Porsche-ID

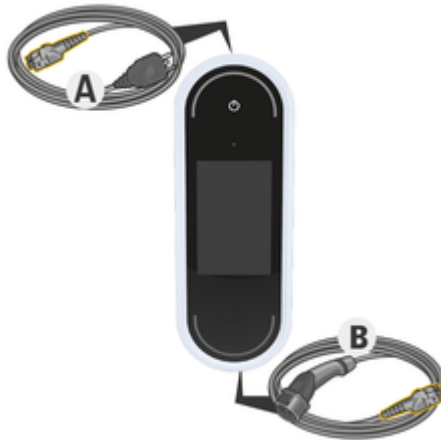
Wanneer de lader aan uw Porsche-ID is gekoppeld, kunt u in My Porsche en in de Porsche Connect App informatie over de lader en de laadprocedures oproepen.

Wanneer de lader niet meer wordt gebruikt, bijvoorbeeld wanneer hij wordt verkocht:

1. Annuleer de koppeling tussen uw Porsche-ID en de lader (**Instellingen** ⚙️ ► **Gebruikersprofielen**).
2. Lader op fabrieksinstellingen terugzetten (**Instellingen** ⚙️ ► **Fabrieksinstellingen**).

Overzicht

Aansluitingen op de bedienings-eenheid



Afb. 2: Aansluitingen op de bedienings-eenheid

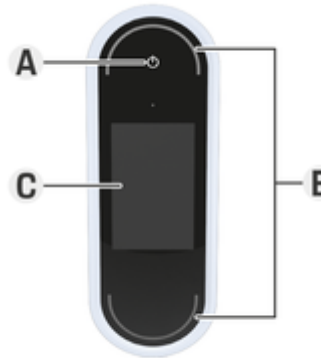
A Netsnoer

B Voertuigkabel

De netkabel **A** wordt boven aan de bedienings-eenheid ontkoppeld en aangesloten.

De voertuigkabel **B** wordt onder aan de bedienings-eenheid ontkoppeld en aangesloten.

Bedienings-eenheid van de oplader



Afb. 3: Bedienings-eenheid

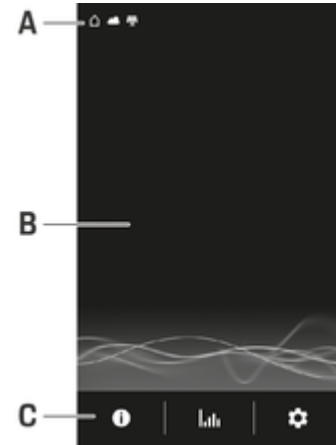
- A** Aan-/uittoets (⏻)
- B** Status-leds (○)
- C** Display

De lader kan worden in- en uitgeschakeld met de aan-/uittoets **A** (Afb. 3).

De status-leds **B** (Afb. 3) geven de toestand van de lader aan.

De communicatie met de lader vindt plaats via het display **C** (Afb. 3); dit geeft informatie en foutmeldingen weer.

Weergaven en bedieningselementen op het display



Afb. 4: Display van de lader

- A** Statusbalk
- B** Informatiegedeelte
- C** Menubalk

Een lichtfelheidssensor stuurt aan hoe fel het display oplicht. De helderheid wordt automatisch aangepast aan de lichtsterkte in de omgeving.

Statusbalk

In de statusbalk kunnen verschillende symbolen worden getoond.





In het volgende overzicht wordt de betekenis van de symbolen in de statusbalk aangegeven.

Symbol	Betekenis
	Wifi-verbinding beschikbaar
	Serververbinding beschikbaar
	Er wordt een software-update gedownload.
	Verbinding met PLC-netwerk beschikbaar
	Hotspot is tot stand gebracht
	In het voertuig is een laadprofiel geactiveerd. Dit wordt volgens de instellingen van dit profiel geladen.
	Fotovoltaïsch systeem aangesloten

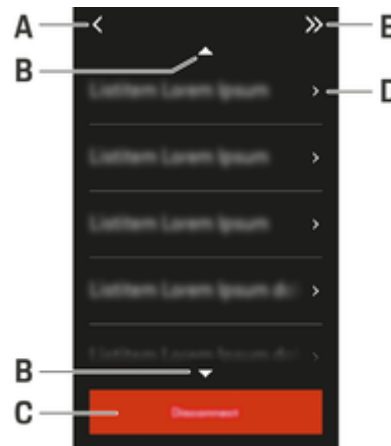
Menubalk

In de menubalk kunnen verschillende symbolen worden getoond.

In het volgende overzicht worden de symbolen in de menubalken uitgelegd.

Symbol	Betekenis
	Informatie over de huidige oplaadprocedure oproepen
	Oplaadgeschiedenis oproepen
	Instellingen uitvoeren
	Er is een software-update ter beschikking.

Bedieningsmogelijkheden



Afb. 5: Bedieningsmogelijkheden

- A Terug
- B omhoog/omlaag

- C Activiteit
- D Details
- E Overslaan

Vereisten en voorwaarden Montagelocatie kiezen

⚠ GEVAAR

Elektrische schok, brand

Wanneer de lader onjuist wordt gebruikt of de veiligheidsadviezen niet in acht worden genomen, kan dit kortsluiting, elektrische schokken, explosies of brand veroorzaken.

- ▶ Monteer de wandsteun Basis of het oplaaddock voor laadkabel (AC) niet op plaatsen waar explosiegevaar bestaat.
- ▶ Voordat de wandsteun Basis of het oplaaddock voor laadkabel (AC) wordt gemonteerd, moet worden gecontroleerd of er geen elektrische kabels in de buurt liggen van de te boren bevestigingsgaten.
- ▶ Om het gevaar van explosies - met name in garages - te verlagen, moet erop worden gelet dat de bedieningseenheid zich bij het laden minstens 50 cm boven de vloer bevindt.
- ▶ Houd de plaatselijk geldende elektro-installatievoorschriften, brandbeschermingsmaatregelen, ongevalverhinderingsvoorschriften en reddingswegen aan.

De muurbeugel Basis en het laaddock zijn geschikt voor montage binnen en buiten geconstrueerd. De volgende criteria moeten bij de keuze van een geschikte locatie in acht genomen worden:

- De contactdoos of de toevoerkabel, de muurbeugel Basis of het laaddock indien mogelijk in een overdekte ruimte die beschermd is tegen direct zonlicht en neerslag (b.v. in een garage) installeren.
- De bodem- en plafondafstand van het stopcontact, rekening houdend met de nationale richtlijnen en bepalingen, zo uitkiezen dat comfortabel gebruik gegarandeerd wordt.
- De muurbeugel Basis of het laaddock niet onder hangende voorwerpen monteren.
- De muurbeugel Basis of het laaddock niet in stalen, stalgebouwen of op plaatsen waar ammoniakgassen voorkomen, monteren.
- De muurbeugel Basis of het laaddock op een glad oppervlak monteren.
- Om een veilige bevestiging te waarborgen, vóór montage, de muurconditie controleren.
- De muurbeugel Basis of het laaddock zo dicht mogelijk bij de gewenste parkeerplaats van het voertuig installeren. Houdt daarbij rekening met de voertuigoriëntatie.
- De muurbeugel Basis of het laaddock zo monteren, dat ze zich niet binnen het bereik van looppaden bevinden en het netsnoer het looppad niet kruist.
- De muurbeugel Basis of het laaddock zo monteren, dat de afstand van de netstekker tot het stopcontact niet langer is dan de beschikbare lengte van de stroomkabel.

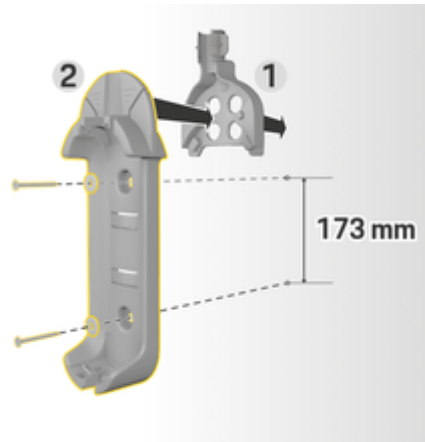
Benodigd gereedschap

- Waterpas
- Boormachine of -hamer
- Schroevendraaier

Monteren

Wandhouder monteren

Wandhouder Basis monteren



Afb. 6: Boormaten

1. Teken boorgaten af op de muur.
2. Boor bevestigingsgaten en plaats pluggen.
3. Muurbeugel Basis 2 (Afb. 6) van voren in de kabelgoot 1 (Afb. 6) duwen.
4. Muurbeugel Basis tegen de muur schroeven.

i Informatie

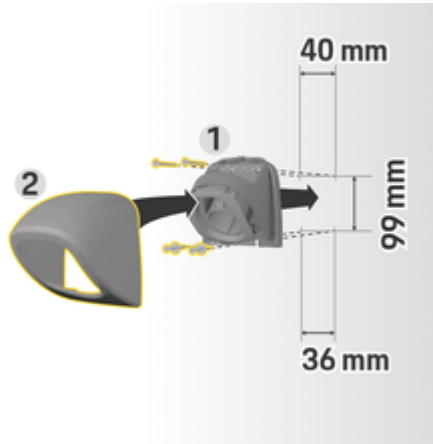
Breng de muurbeugel op minstens 1 m hoogte aan.

Stekkerhouder monteren



Afb. 7: Afstand wandhouder – stekkerhouder

Houd bij de montage van de stekkerhouder een afstand tot de wandhouder Basis aan van 200 mm.



Afb. 8: Boormaten

1. Haal de stekkerhouder **1** (Afb. 8) uit de beschermkap **2** (Afb. 8).
2. Teken boorgaten af op de muur.
3. Boor bevestigingsgaten en plaats pluggen.
4. Schroef de stekkerhouder **1** (Afb. 8) op de muur.
5. Zet de beschermkap **2** (Afb. 8) van onderen op de stekkerhouder **1** (Afb. 8) en druk deze naar boven.

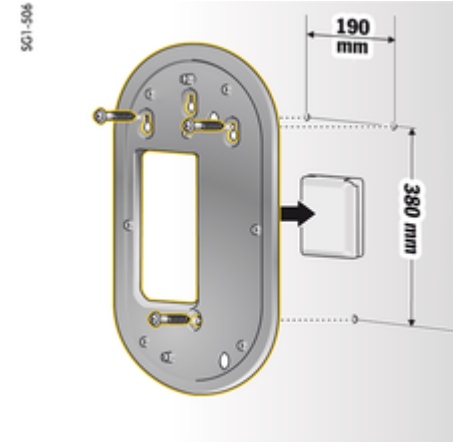
Bedieningseenheid in wandhouder hangen



Afb. 9: Bedieningseenheid ophangen

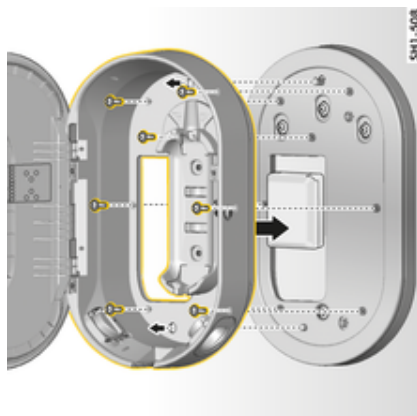
1. Voer de voertuigkabel door de onderste opening in de wandhouder Basis, zet de bedieningseenheid onderaan op de uitsparing en klik deze naar achteren toe vast.
2. Leid de netkabel door de bovenste opening in de wandhouder Basis en laat de zekeringsring naar links ingrijpen.
3. Steek de oplaadstekker (voertuigzijde) in de stekkerhouder.

Montage zonder tussenstuk



Afb. 10: Boormaten

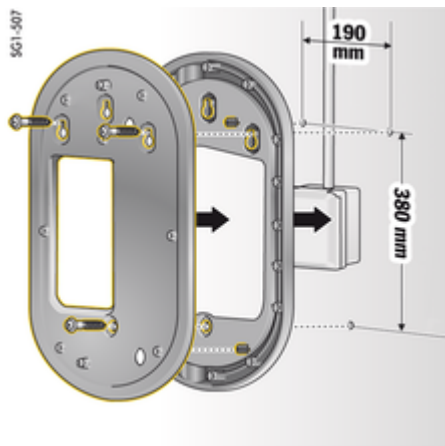
1. Teken boorgaten af op de muur.
2. Boor bevestigingsgaten en plaats pluggen.
3. Schroef de montageplaat tegen de muur.



Afb. 11: Oplaaddock aan montageplaat schroeven

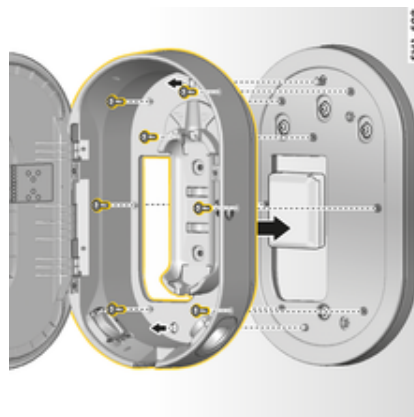
- Schroef het oplaaddock aan de montageplaat.

Montage met tussenstuk



Afb. 12: Boormaten

- Teken boorgaten af op de muur.
- Boor bevestigingsgaten en plaats pluggen.
- Schroef de montageplaat met de afstandhouder tegen de muur.



Afb. 13: Oplaaddock aan montageplaat schroeven

- Schroef het oplaaddock aan de montageplaat.

Inrichten

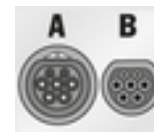
Oplaadkabel en netsnoer voor het voertuig

Informatie over laadkabel en -stekker

Al naar gelang de landuitvoering zijn er in de auto verschillende laadaansluitingen **A** en laadstekkers **B** beschikbaar.



IEC 62196-2/
SAE-J1772-2009
Type 1 UL/IEC



IEC 62196-2
Type 2



GB/T 20234.2
Type GB

Keuze netsnoer

Gebruik uitsluitend de volgende netkabels voor het regelmatig opladen met een optimale oplaadsnelheid. Het maximaal bereikbare laadvermogen is 22 kW (afhankelijk van apparaatvariant, elektriciteitsnet/huisaansluiting en boordlader). Neem tijdens ritten naar het buitenland altijd het juiste netsnoer voor de lader mee.

OPMERKING

Afhankelijk van het land mogen alleen toegelaten netsnoeren worden gebruikt. De volgende netkabels zijn landspecifiek toegelaten en in de onderstaande tabellen gedefinieerd.

Land	Netsnoer	Netsnoer standaard stopcontacten
Rusland, Oekraïne	5, 6, 7, 8	C
Abu Dhabi, Israël, Singapore	5, 6, 7, 8	Laden aan standaard stopcontacten niet toegestaan
Argentinië	5, 6, 7, 8	C
Bolivia, Paraguay, Uruguay, St. Maarten, St. Maarten	5, 6, 7, 8	B
Chili	5, 6, 7, 8	D
Peru	5, 6, 7, 8	A

Landspecifieke toelating van netsnoeren (voorbeelden)

De lengte van de voertuigkabel is 2,5 of 7,5 meter, afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden. Per land gelden voorschriften voor de totale lengte van kabel, bedieningseenheid en voertuigkabel, in Zwitserland is dat bijvoorbeeld 5 meter, in Israël en de USA 7,5 meter¹⁾.

Netsnoeren voor industriestopcontacten



1
NEMA 14-30



2
NEMA 14-50



3
NEMA 6-30



4
NEMA 6-50



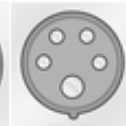
5
IEC 60309-2
CEE 230 V/16 A
6 h



6
IEC 60309-2
CEE 230 V/32 A
6 h



7
IEC 60309-2
CEE 400 V/16 A
6 h



8
IEC 60309-2
CEE 400 V/32 A
6 h



9
WCZ8 20 A

1. Stand bij het ter perse gaan. Vraag na bij uw Porsche-dealer of bij uw plaatselijke stroomleverancier.

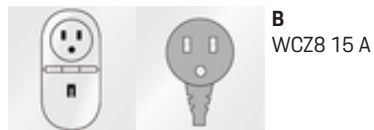
Netsnoeren voor standaard stopcontacten

Als er geen industriestopcontact voorhanden is, kunt u met de volgende netsnoeren opladen. Het laadvermogen is in dit geval echter lager.

- ▶ Afhankelijk van het land, bijvoorbeeld Abu Dhabi, Israël, Singapore en India¹, is laden aan een standaard stopcontact **verboden**.



A
NEMA 5-15
Type B²



B
WCZ8 15 A



C
CEE 7/5; CEE 7/7
Type E/type F
("Schuko")



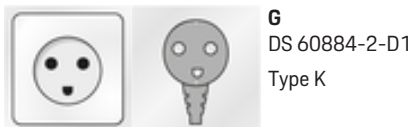
D
BS 1363-1/EV
Type G



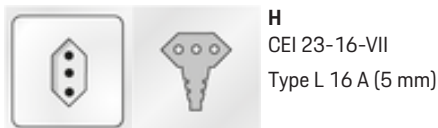
E
AS 3112
Type I



F
SEV 1011 / SEV
441011
Type J



G
DS 60884-2-D1
Type K



H
CEI 23-16-VII
Type L 16 A (5 mm)



I
IA6A3 (BS 546)
Type M

NEMA 6-50/NEMA 14-50 (aanvullende informatie)

Informatie

Geldigheidsgebied

Deze gebruiksaanwijzing geldt alleen voor regio's met NEMA 6-50/NEMA 14-50 standaard.

Het opladen van uw voertuig kan hoge elektrische stromen genereren. Om veiligheidsredenen is het daarom verplicht alleen voor dit doel goedgekeurde onderdelen te gebruiken en het gehele laadsysteem vakkundig te installeren.

Algemene veiligheidsadviezen



GEVAAR

Elektrische schok en brand!

Onjuist gebruik van het oplaadapparaat en het niet naleven van de installatie- en het veiligheidsadvies kan kortsluiting, elektrische schokken, explosies, brand of brandwonden veroorzaken.

- ▶ Neem de installatie-instructies in de gebruiksaanwijzing van het oplaadapparaat in acht.
- ▶ Besteed bijzondere aandacht aan alle veiligheidsadviezen en waarschuwingen die daar worden vermeld.
- ▶ Laat de installatie uitvoeren door een persoon met de benodigde elektrische opleiding en specialistische kennis.
- ▶ Neem ook de nationale voorschriften voor het uitvoeren van elektrische installaties in acht.

1. Stand bij het ter perse gaan. Vraag na bij uw Porsche-dealer of bij uw plaatselijke stroomleverancier.

2. voor Mexico: 12 A

Eisen aan het stopcontact



GEVAAR

Ongeschikte stopcontacten

Een ongeschikt stopcontact kan kortsluiting, elektrische schokken, explosies, brand of brandwonden veroorzaken.

- ▶ Gebruik alleen een type stopcontact dat geschikt is voor deze installatie (zie **Geschikte stopcontacten/netstekertypes**).
- ▶ Gebruik alleen stopcontacten die voldoen aan de eisen voor de kwaliteit van de contactvlakken en klemming (zie **Eisen aan de kwaliteit van stopcontacten**).
- ▶ Vermijd direct contact tussen de klemmschroeven en de draad. Het is beter om adereindhulzen te gebruiken.
- ▶ Voorkom dat de kabel klem komt te zitten op de isolatie.

Geschikte typen stopcontacten/netstekkers

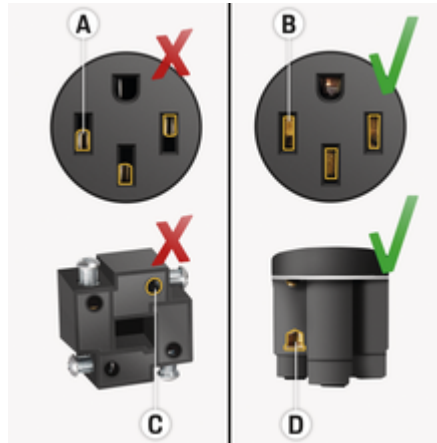


NEMA 6-50
Contactdoos/stekker



NEMA 14-50
Contactdoos/stekker

Eisen aan de kwaliteit van de stopcontacten



- A** Contactoppervlak slechts halve steekcontacthoogte
- B** Contactoppervlak over de gehele contacthoogte van de stekker
- C** Klein contactoppervlak tussen klemmschroef en staaldraad.
- D** Breed contactoppervlak tussen klemmschroef en staaldraad

Eisen aan de kabelinstallatie



GEVAAR

Ongeschikt netsnoer

Het gebruik van ongeschikte netsnoeren of overmatige elektrische stromen kan kortsluiting, elektrische schokken, explosies, brand of brandwonden veroorzaken.

- ▶ De leiding moet worden afgezekerd met 50 ampère.
- ▶ Gebruik alleen koperen kabels met een draaddoorsnede van minimaal 8AWG, beter 6AWG.

Eisen voor een buiteninstallatie



GEVAAR

Direct contact met regen

Als de oplader buitenshuis wordt gebruikt, kan direct contact met regen kortsluiting, elektrische schokken, explosies, brand of brandwonden veroorzaken.

- ▶ Vermijd direct contact van het oplaadapparaat met regen.
- ▶ Gebruik een NEMA 3R regenbestendige behuizing.

Netsnoer en voertuigkabel vervangen



Elektrische schok

Stroomstoten kunnen ernstige en zelfs dodelijke verwondingen veroorzaken.

- ▶ Vervang de netkabel pas als u de netkabel uit het stopcontact hebt gehaald en de voertuigkabel van de oplaadaansluiting (voertuigzijde) hebt losgekoppeld.
- ▶ Vervang de kabel uitsluitend in een droge omgeving.
- ▶ Gebruik uitsluitend door Porsche vrijgegeven kabels.

▶ Hoofdstuk „Leverpakket“ op pagina 5 volgen.

Landspecifiek, b.v. in Noorwegen, Italië, Portugal en Spanje¹, mag het netsnoer alleen door een gekwalificeerde elektricien vervangen worden. Porsche raadt aan de hulp van een gecertificeerde Porsche-service-dealer in te roepen.

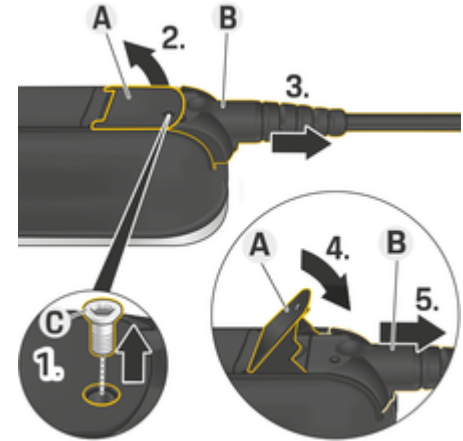


Afb. 14: Aansluitingen aan de bedieningseenheid

Het netsnoer **A** wordt aan de bovenkant van het bedieningseenheid ontkoppeld en aangesloten.

De voertuigkabel **B** wordt onder aan de onderkant van de bedieningseenheid losgemaakt en aangesloten

Kabels losmaken



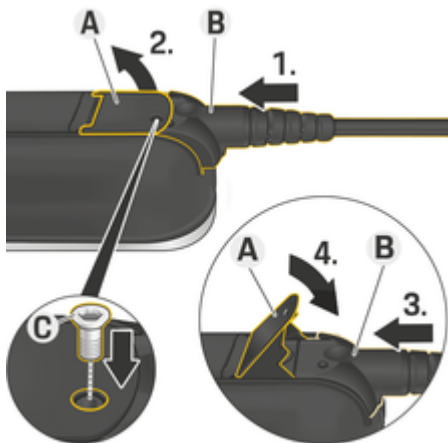
Afb. 15: Kabels losmaken

- ✓ Laadproces van de hoogvoltaccu is beëindigd en de voertuig-laadstekker uit de voertuig-laadaansluiting verwijderd.
- ✓ De netstekker is uit het stopcontact.

1. Schroef **C** (Afb. 15) met een geschikt gereedschap losmaken.
2. Hendel **A** (Afb. 15) optillen.
3. Stekker **B** (Afb. 15) tot aan de eerste weerstand eruit trekken.
4. Hendel **A** (Afb. 15) sluiten.
5. Stekker **B** (Afb. 15) volledig eruit trekken.

1. Stand bij het ter perse gaan. Neem voor meer informatie contact op met uw Porsche partner of de plaatselijke stroomleverancier.

Kabel bevestigen



Afb. 16: Kabel bevestigen en stekker vastzetten

✓ Hendel **A** (Afb. 16) is gesloten.

1. Stekker **B** (Afb. 16) tot aan de eerste weerstand in de bedieningseenheid schuiven.
2. Hendel **A** (Afb. 16) optillen.
3. Stekker **B** (Afb. 16) volledig erin schuiven.
4. Hendel **A** (Afb. 16) sluiten.
5. Stekker **B** (Afb. 16) met de schroef **C** (Afb. 16) aan de bedieningseenheid vastschroeven.

Inbedrijfstelling en configuratie

Ingebruikname

Voer de volgende instellingen uit wanneer de lader voor het eerst in bedrijf wordt genomen.

i Informatie

- Met **Overslaan** gemarkeerde punten kunnen worden overgeslagen. In dit geval wordt die instelling niet uitgevoerd.
- Instellingen kunnen te allen tijde worden gewijzigd via het display (⚙️).

Taal en land

1. Selecteer de gewenste taal in de lijst. keuze bevestigen.
2. Selecteer het gewenste land in de lijst.
3. Bevestig de keuze voor taal en land.

Gegevensoverdracht

- ▶ Lees de aanwijzingen over de gegevensoverdracht en bevestig ze.

Software-updates

Zodat alle functies beschikbaar zijn en de lader betrouwbaar werkt, moet altijd de nieuwste software zijn geïnstalleerd.

- ▶ Selecteer de automatische software-update en bevestig uw keuze.

Aan De lader controleert of er software-updates beschikbaar zijn en downloadt deze automatisch. De installatie kan dan direct worden gestart of worden uitgesteld naar een later tijdstip.

Uit De lader controleert of er software-updates beschikbaar zijn en geeft een overeenkomstige melding. Het downloaden kan dan handmatig worden gestart.

Als de download is gelukt, kan de installatie direct worden gestart of op een later tijdstip.

Als er geen internetverbinding met de lader mogelijk is, kunnen software-updates ook handmatig worden gedownload via het webadres voor **E-Performance** op <https://www.porsche.com> en worden geïnstalleerd met de webtoepassing.

Netwerk kiezen

Maak een keuze voor de verbinding met een thuisnetwerk. Het punt kan worden overgeslagen met **Overslaan**. Er wordt dan geen verbinding met een thuisnetwerk gemaakt. Wanneer de lader met een aanwezig thuisnetwerk wordt verbonden, zijn er uitgebreidere functies en meer informatie beschikbaar. De verbinding is mogelijk via wifi of een Powerline-communicatienetwerk (PLC-netwerk). Als er geen thuisnetwerk beschikbaar is, kan er op de lader een hotspot tot stand worden gebracht.

i Informatie

Openbare wifi-netwerken zonder wachtwoordbeveiliging worden niet ondersteund en kunnen niet worden gebruikt.

Verbinding via wifi

1. Selecteer **Wifi**.
2. Kies in de lijst met herkende wifi-netwerken het thuisnetwerk.
3. Wachtwoord invoeren en bevestigen.

Verbinding via PLC-koppelingstoets

1. Selecteer **PLC-koppelingstoets**.
2. Start de verbindingsofbouw bij de PLC-modem. Bevestig op de lader met **OK**.
Bevestig met **Verbinden**, nadat de opbouw is aangesloten.
 - ➔ De verbinding met het PLC-netwerk wordt tot stand gebracht.

Als er verbinding met het PLC-netwerk is, dan verschijnt in de statusbalk het symbool .

Verbinding via PLC-veiligheidsleutel

Voor deze methode moet er een eindapparaat met de besturingssoftware van het PLC-netwerk worden gebruikt.

1. Selecteer **PLC-beveiligingsleutel** om een verbinding met een PLC-netwerk tot stand te brengen met behulp van een beveiligingsleutel.
 - ➔ De veiligheidsleutel wordt op het display aangegeven.
2. Voer de beveiligingsleutel in het betreffende menu van de besturingssoftware van het PLC-netwerk in om de lader in het PLC-netwerk op te nemen.
 - ➔ De verbinding met het PLC-netwerk wordt tot stand gebracht.

Als er verbinding met het PLC-netwerk is, dan verschijnt in de statusbalk het symbool .

Informatie

Eigenschappen PLC:

- Aparte interfaces naar het voertuig en naar de infrastructuur
- PLC volgens IEEE P1901
- Home-stekker AV

- Encryptie: 128-bits AES
- Frequentieband: 2 - 30 MHz

Gebruikersprofiel (Porsche-ID koppelen)

Als de lader met uw Porsche-ID gekoppeld is, kunnen in My Porsche (webtoepassing en app) informatie over de lader en het laadproces opgevraagd worden.

De lader aan uw Porsche-ID koppelen:

- ▶ De op het display van de lader aangegeven internetpagina in de browser van uw eindapparaat oproepen of de My Porsche-app openen en de gebruikerscode invoeren.

– of –

De. op het display weergegeven QR-code scannen. Voor het scannen van de QR-code zijn de opties beschikbaar:

- Camera van uw eindapparaat gebruiken (vanaf iOS 11, Android afwijkend).
- Een app voor het scannen van de QR-code gebruiken.


Bij succesvolle koppeling, gaat de configuratie-assistent verder met de volgende stap.

Energiemanager verbinden

Als er geen energiemanager is, dan kan hiermee verbinding worden gemaakt. De energiemanager neemt dan de besturing van de laadprocedure voor zijn rekening.

- ▶ De aanwijzingen over het verbinden staan in het instructieboekje van de energiemanager.


Als er geen energiemanager beschikbaar is, dan wordt het voertuig geladen via de lader met de ingevoerde laadroom:

- ▶ **Instellingen**  ▶ **Laadstroom aanpassen**
 ▶ Hoofdstuk „Laadstroom aanpassen“ op pagina 17 volgen.

Hotspot

Als integratie in het thuisnetwerk niet mogelijk is, kan vanuit de lader een hotspot tot stand worden gebracht, waarmee een verbinding met de webtoepassing van de lader mogelijk is.

- ▶ Klik op **Hotspot activeren** om een hotspot tot stand te brengen.

Wanneer er een hotspot tot stand is gebracht, wordt het symbool  weergegeven in de statusbalk.

Informatie

Bij gebruik van Android-systemen moet het tot stand brengen van de verbinding mogelijk afzonderlijk worden bevestigd, zodat er een hotspot-verbinding tot stand kan worden gebracht.

Laadstroom aanpassen

Hier kan de laadstroom worden ingesteld die de lader maximaal mag toelaten wanneer het thuisnetwerk niet over een energiemanager beschikt.

De aangegeven maximumwaarde is afhankelijk van de aangesloten kabeltypes.

- ▶ Stel de laadstroom op de waarde in die maximaal beschikbaar is in het lichtnet waarop de lader is aangesloten. Gebruik daarvoor **Plus** en **Minus**.
 ▶ Hoofdstuk „Laadstroombegrenzing“ op pagina 21 volgen.

Apparaatbeveiliging

Om te voorkomen dat een niet-geautoriseerd voertuig op de lader wordt aangesloten, kan een PIN-verzoek worden ingesteld.

1. Selecteer **Aan** om opvraag pincode te activeren.
2. Voer een PIN van 4 cijfers in en bevestig deze.
3. Herhaal de PIN en bevestig deze.
 - ➔ Het activeren van het PIN-verzoek wordt bevestigd.

Instellen afsluiten

- ▶ Controleer de betreffende instellingen aan de hand van de **Samenvatting** en sluit het instellen af.

Ingebruikname van de webtoepassing

Voordat de lader en de Web Application voor dagelijks gebruik kunnen worden ingezet, moet de lader in een eerste stap worden ingesteld. Daarna moeten het eindapparaat (pc, tablet of smartphone) en de lader met elkaar verbonden worden.

Vereisten voor de eerste ingebruikname van de webtoepassing

Houd de volgende informatie bij de hand wanneer u de Web Application voor het eerst in gebruik neemt:

- Brief met toegangsgegevens van Porsche Mobile Charger Connect de voor de aanmelding bij de Web Application lader
- Toegangsgegevens van uw thuisnetwerk
- Toegangsgegevens van het gebruikersprofiel (voor een koppeling met de Porsche-ID)

De volgende browsers worden door de webtoepassing ondersteunt:

- Google Chrome vanaf versie 57 (aanbevolen)
- Mozilla Firefox vanaf versie 52 (aanbevolen)
- Microsoft Internet Explorer vanaf versie 11
- Microsoft Edge
- Apple Safari vanaf versie 10

Bij de lader aanmelden

Informatie

De gegevens voor de aanmelding bij de lader vindt u in de bijbehorende brief met toegangsgegevens. Het beveiligingsveld bevat de toegangsgegevens (pin- en pukcode). Het veld is met een speciale verf bedrukt die deze codes bedekt.

Pas wanneer dit veld onder stromend water nat is gemaakt, verbleekt de verf en zijn de codes zichtbaar.

Bij het bevochtigen mag niet gewreven of gekrast worden, omdat daardoor de codes beschadigd kunnen worden.

- ✓ De lader is ingeschakeld.
 - ✓ Brief met toegangsgegevens ligt klaar.
1. Maak de pincode uit de brief zichtbaar. Maak daarvoor het afdekveld vochtig, waardoor de pincode leesbaar wordt.
 2. Voer de pincode in.

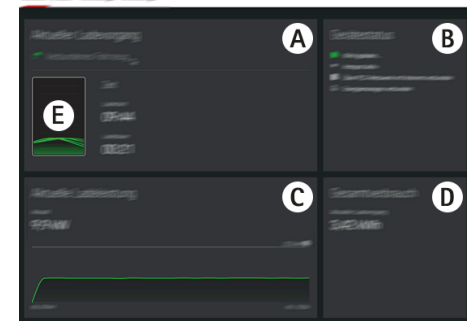
Start het instellen bij de lader

Het instellen van de lader gebeurt met behulp van de configuratie-assistent die u via meerdere stappen door de installatie leidt. Het instellen moet afgesloten worden om de lader vakkundig te kunnen gebruiken.

▶ Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van Porsche Mobile Charger Connect voor details over het instellen van de lader.

Overzicht

De webtoepassing biedt in vergelijking met het apparaat uitgebreidere configuratiemogelijkheden.



Afb. 17: Overzicht in de webtoepassing:

A Huidige oplaadprocedure

Toont informatie over de huidige oplaadprocedure zoals de begintijd en de duur van het oplaadproces.

B Apparaatstatus

Toont informatie over het apparaat, bijvoorbeeld:

- de huidige laadstatus
- de gebruikte netwerkverbinding
- de verbindingstatus met de energiemanager (indien aanwezig)
- de beschikbaarheid van een software-update
- de deactivering van de aardingscontrole

C Huidig oplaadvermogen

De huidige stroom van het elektrisch vermogen [in kilowatt] van de lader naar de gebruiker.

Verloop curve: De weergegeven curve toont het tijdsverloop van het oplaadvermogen en sinds het begin van het opladen alsook het totale energieverbruik [in kilowatt].

Selecteer een tijdstip in de curve om het oplaadvermogen op dat tijdstip te kunnen bekijken.

D Verbruik

Het totale energieverbruik van het huidige oplaadproces [in kilowattuur].

E Laadstatus

Dee gebruikte kleur in het overzicht geeft de laadstatus van het apparaat aan:

- rood: Foutmelding
- blauw: Laden gepauzeerd
- groen: Voertuig wordt opgeladen.
- wit: Geen voertuig op de lader aangesloten

Bedienen

Bedieningsinstructies

Afhankelijk van het land, is het mogelijk moet worden gemeld dat er een laadinstallatie voor een elektrisch voertuig is aangesloten.

- ▶ Controleer de meldplicht en de wettelijke bepalingen voor de inbedrijfstelling.

OPMERKING

Beschadiging van de lader

- ▶ Plaats de lader tijdens het laden altijd op een stevige ondergrond.
- ▶ Porsche raadt aan de lader te gebruiken in de wandhouder Basis of in het oplaaddock voor laadkabel (AC). Afhankelijk van het land, bijvoorbeeld in Zwitserland¹, mag de lader alleen in de wandhouder Basis of in het oplaaddock voor laadkabel (AC) worden gebruikt.
- ▶ Dompel de lader niet onder in water.
- ▶ Bescherm de lader tegen sneeuw en ijs.
- ▶ Ga bedachtzaam om met de lader en bescherm deze tegen belasting zoals overrijden, vallen, trekken, knikken en platdrukken.
- ▶ Open de behuizing van de lader niet.

OPMERKING

Beschadiging van de lader

De lader mag alleen worden gebruikt binnen een temperatuurbereik van -30 °C tot $+50\text{ °C}$.

- ▶ Stel de lader niet langdurig bloot aan direct zonlicht om oververhitting tijdens het gebruik te voorkomen. Bij oververhitting van de lader wordt het oplaadproces automatisch onderbroken, totdat de temperatuur weer tot een normale waarde is gedaald.
- ▶ Laat de lader bij te hoge of lage temperaturen langzaam weer op de bedrijfstemperatuur komen. Ga niet actief koelen of verwarmen (bijv. met koud water of een föhn).

OPMERKING

Opladen bij hoge omgevingstemperaturen of in direct zonlicht kan leiden tot een voortijdige onderbreking van het oplaadproces. Beperking van het laadvermogen kan dergelijke onderbrekingen voorkomen.
 ▶ Hoofdstuk „Laadstroom aanpassen“ op pagina 17 volgen.

1. Stand bij het ter perse gaan: Raadpleeg uw Porsche dealer voor meer informatie.

Opladen

Aanwijzingen voor het opladen

Oplaadaansluiting (voertuigzijde)

Voor informatie over het insteken en uitnemen van de voertuigkabel uit de oplaadaansluiting (voertuigzijde) en over de laad- en verbindingstatus van de oplaadaansluiting (voertuigzijde):

▷ Lees de gebruiksaanwijzing van het voertuig.



Elektrische schok, brand

Stroomstoten en brand kunnen ernstige of zelfs dodelijke verwondingen veroorzaken.

- ▶ Houd u bij het laden aan de voorgeschreven volgorde.
- ▶ Verwijder de voertuigkabel niet tijdens het laden uit de oplaadaansluiting (voertuigzijde).
- ▶ Beëindig het laadproces voordat de voertuigkabel uit de oplaadaansluiting (voertuigzijde) wordt getrokken.
- ▶ Trek de lader niet tijdens het laden uit het stopcontact.

Fouten worden weergegeven op het display en door rode status-leds. De foutmelding, de oorzaak en een oplossing worden aangegeven.

- ▶ Hoofdstuk „Bedrijfsstoringen“ op pagina 31 volgen.

Opladertijden

De duur van het laadproces kan door de volgende factoren worden beïnvloed:

- Gebruikte stopcontacten (huishoudelijke of industriestopcontacten)
- Landspecifieke netspanning en stroomsterkte

- Instellingen voor laadstroombegrenzing aan de lader.
- Schommelingen in de netspanning.
- De omgevingstemperatuur bij het voertuig en de lader. Bij temperaturen in de grensbereiken van de toegestane omgevingstemperatuur kan de laadtijd langer zijn.
 - ▷ Hoofdstuk „Aardingscontrole activeren en deactiveren“ op pagina 21 volgen.
- Temperatuur van de hoogspanningsaccu en de bedieningseenheid.
- Voorklimatisering van binnentemperatuur geactiveerd.
- Stroombestendigheid van de netstekker en de laadstekker (voertuigzijde).

Informatie

Aangezien er verschillen bestaan tussen de lichtnetten van de verschillende landen, worden er ook verschillende kabelvarianten aangeboden. Hierdoor kan het gebeuren dat niet de volledige laadcapaciteit beschikbaar is. Raadpleeg uw Porsche dealer voor meer informatie.

Laden starten, pauzeren en stoppen

Laden starten

1. Steek de netstekker in het stopcontact.
 - Aan-/uittoets licht wit op.
 - Status-leds lichten wit op.
 - ➔ Het display wordt ingeschakeld.
2. Steek de laadstekker (voertuigzijde) in de oplaadaansluiting (voertuigzijde).
 - Aan-/uittoets licht wit op.
 - Status-leds knipperen wit.

Voor informatie over het aansluiten van de voertuigkabel op de oplaadaansluiting (voertuigzijde):

- ▷ Lees de gebruiksaanwijzing van het voertuig.
 - ➔ Wanneer de zelftest is gelukt en er verbinding is gemaakt, lichten de status-led's wit op.

3. Het laadproces start automatisch.

- Aan-/uittoets licht wit op.
- Status-leds knipperen groen.

4. De lader schakelt na enkele minuten over op stand-by.

- ➔ Het voertuig wordt geladen.

Informatie

- Het laadproces wordt nu door het voertuig aangestuurd. Het laadproces kan alleen bij het voertuig worden gestopt.
- Wanneer de lader niet op stand-by staat, wordt de laadstatus in het display aangegeven. Het display kan weer worden ingeschakeld door op de aan-/uittoets te drukken.
- Een overtemperatuuruitschakeling voorkomt dat de temperatuur bij het laden te hoog oploopt.

Laden pauzeren

Door de aansturing door het voertuig kan er een laadpauze optreden, bijvoorbeeld om het stroomverbruik te optimaliseren.

Op de bedieningseenheid wordt een laadpauze aangegeven:

- Aan-/uittoets licht wit op.
 - status-leds knipperen blauw.
- Het display wordt ingeschakeld.

Het voertuig hervat het laden vanzelf weer. Het laadproces kan bij het voertuig worden gestopt.

Laden beëindigen

- ✓ Het laadproces is succesvol afgesloten.
 - Ⓞ Aan-/uittoets licht wit op.
 - Ⓞ Status-leds lichten groen op.

Het display wordt ingeschakeld en geeft informatie weer over de afgesloten laadprocedure. Na enkele minuten schakelt de lader over op standby.
- ▶ Maak de oplaadsteker (voertuigzijde) los van de oplaadaansluiting (voertuigzijde).

Laadstroombegrenzing

De bedieningseenheid detecteert automatisch de spanning en de beschikbare stroomsterkte. Via de laadstroombegrenzing kan ingesteld worden, met welk vermogen geladen wordt. De laatst ingestelde laadstroom wordt opgeslagen. Om oververhitting van de elektrische installatie met huishoudkabels te voorkomen, is bij gebruik van standaard stopcontacten de laadstroom bij levering op 50 % begrensd. Bij gebruik van industriële stopcontacten wordt de laadstroom automatisch verlaagd in geval van oververhitting.

Is de lader met een energiemanager verbonden, dan beperkt deze de laadstroom volgens de ingestelde specificaties in de energiemanager. De maximaal beschikbare laadstroom kan ook door, b.v. verdere bestaande verbruikers in het thuisnetwerk gereduceerd worden. B.v. elektrische verwarming of warmwatergeneratoren. Het laadvermogen mag in geen geval hoger ingesteld worden dan het maximaal beschikbare vermogen van het gebruikte elektriciteitscircuit. Als er iets onduidelijk is, neem dan contact op met een gekwalificeerde electricien.

Plug & Charge

Met Plug & Charge kan het voertuig worden opgeladen met behulp van een geschikte oplaadinfrastructuur in privé- en openbare ruimtes zonder dat het oplaadproces handmatig moet worden geïnitieerd op het oplaadstation of de oplader. Het oplaadproces wordt automatisch gefactureerd op basis van het contract met de oplaadprovider.

- ✓ Voertuig ontgrendeld voor intelligente oplaadfuncties.
- ✓ Oplaadinfrastructuur geschikt voor Plug & Charge.
- ✓ Inclusief contract met oplaadprovider Plug & Charge.

Private Plug & Charge

Als bij Mobile Charger Connect de apparaatbeveiliging is geactiveerd, kan het opladen alleen worden gestart door de pincode in te voeren ▶ Hoofdstuk „Apparaatbeveiliging“ op pagina 18 volgen. Dit dient ter bescherming tegen toegang door onbekenden.

Voertuiglijst (voertuig registreren)

Na het invoeren van de pincode wordt gevraagd of het voertuig in de voertuiglijst van de Mobile Charger Connect moet worden opgenomen. Met toestemming wordt het voertuig door een eenmalige koppeling van het voertuig met het Mobile Charger Connect na het insteken van de laadkabel direct herkend en het laadproces vrijgegeven. Voor alle verdere oplaadprocessen met dit voertuig is het dus niet meer nodig om een pincode in te voeren.

Voertuiglijst oproepen

Er kunnen meerdere voertuigen op het Mobile Charger Connect worden geregistreerd. Elk voertuig wordt afzonderlijk in de voertuiglijst vermeld.

- ▶ **Instellingen** ⚙ ▶ **Voertuiglijst** kiezen.

Via deze lijst kunnen voertuigen weer worden verwijderd.

Aardingscontrole activeren en deactiveren

⚠ GEVAAR Elektrische schok, kortsluiting, brand, explosie, vuur

Als de lader zonder actieve aardingscontrole wordt gebruikt, kan dit kortsluiting, elektrische schokken, explosies, brand of brandwonden veroorzaken.


- ▶ Gebruik de lader bij voorkeur met lichtnetten die zijn geaard.
- ▶ Deactiveer de aardingscontrole alleen bij niet-geaarde lichtnetten.
- ▶ Activeer de aardingscontrole bij geaarde lichtnetten.

▶ Hoofdstuk „Aardingscontrole activeren“ op pagina 22 volgen.

Aardingscontrole deactiveren


- ✓ Op het display wordt een foutmelding voor een onderbroken of afwezige aarding weergegeven:
- ✓ De aardingscontrole heeft het laadproces onderbroken of verhindert dat het start.
 - Ⓞ Aan-/uittoets licht rood op.
 - Ⓞ Status-leds lichten rood op.

Er wordt een foutmelding weergegeven op het display.

1. Annuleer de foutmelding met **Bevestigen** om de aardingscontrole te deactiveren.
2. Houd de power-toets  3 seconden ingedrukt.
3. Annuleer de deactivering van de aardingscontrole met **Bevestigen**.
 - ➔ De deactivering geldt ook voor de volgende laadprocedures.

Aardingscontrole activeren

Als de lader op een geaard lichtnet wordt aangesloten, moet de Aardingscontrole worden ingeschakeld.

1. Menu **Aardingscontrole** oproepen (**Instellingen**  ► **Aardingscontrole**).
2. Aardingscontrole activeren met **Activeren**.

Als de aardingscontrole is geactiveerd, dan verschijnt de menu-optie **Aardingscontrole** niet in het menu **Instellingen** .

Bij de webapplicaties aanmelden

Informatie

Aanmelding en configuratie van de Mobile Charger Connect zijn ook via de My Porsche-app mogelijk.

Voor een standaardbediening de Web Application, de gebruiker **Thuisgebruiker** gebruiken. De gebruiker **Klantenservice** beschikt over extra instelmogelijkheden en is bedoeld voor servicedoeleinden voor uw Porsche partner bedoelt.

✓ Toegangsgegevens liggen klaar.

1. In het veld **Gebruiker** de betreffende gebruiker selecteren.
2. Wachtwoord invoeren (in de brief met toegangsgegevens).

Informatie

Na 25 minuten inactiviteit wordt de gebruiker automatisch afgemeld van de Web Application.

Webtoepassing oproepen

Informatie

Configuratie van de Mobile Charger Connect is ook via de My Porsche-app mogelijk.

Via een Web Application, die specifiek is voor elke lader, kunnen aanvullend communicatiemogelijkheden en gedetailleerde informatie over de voorgaande laadprocedures geraadpleegd worden.

Informatie

- Afhankelijk van de gebruikte browser wordt de Web Application niet onmiddellijk geopend, maar eerst een aanwijzing voor de veiligheidsinstellingen van de browser weergegeven.
- De invoer van de netwerksleutel bij het oproepen van de Web Application is afhankelijk van het besturingssysteem van het eindapparaat.

Webapplicatie via hotspot oproepen


De webapplicatie kan met een eindapparaat (pc, tablet of smartphone) via een, door de lader gemaakte hotspot, worden opgeroepen.

Om een hotspot te creëren:

- ▶ Hoofdstuk „Hotspot“ op pagina 17 volgen.
- ▶ Om de Web Application bij actieve hotspot op te roepen, in het adresveld van de browser, het volgende IP-adres invoeren: **192.168.0.1**

Webapplicatie via wifi oproepen

De Web Application kan in de browser van een eindapparaat (pc, tablet of smartphone) die in hetzelfde thuisnetwerk is aangemeld als de lader, worden opgeroepen.

- Het huidige IP-adres van de lader in de adresregel van de browser invoeren. Het IP-adres vindt u onder **Instellingen**  ► **Netwerk** ► **Netwerk-informatie**.

– of –

De hostnaam van de lader in de adresregel van de browser invoeren. De hostnaam vindt u in de brief met toegangsgegevens.

- ▶ Voor instructies over de webapplicatie, zie de handleiding onder <https://www.porsche.com/international/about-porsche/e-performance/help-and-contact/>

Webapplicatie bedienen

Webtoepassing oproepen

Verbinding maken met de lader

Als de lader bij het instellen in uw bestaande thuisnetwerk (wifi of Powerline Communication) is geïntegreerd, dan kan de webtoepassing worden opgeroepen via het verstrekte IP-adres.

Voor informatie over het tot stand brengen van netwerkverbindingen ► Hoofdstuk „Verbindingen“ op pagina 24 volgen..

Webtoepassing via wifi oproepen

✓ Eindapparaat en lader zitten op hetzelfde wifi-netwerk.

1. Browser oproepen.
2. In de adresregel van de browser: voer het IP-adres in dat bij de configuratie is verstrekt (onder **Instellingen** ⚙️ ► **Netwerken** ► **Netwerkinformatie** op de lader) of de hostnaam van de lader (staat in de brief met toegangsgegevens).

Webtoepassing via Powerline Communication oproepen

✓ Eindapparaat en lader bevinden zich via een PLC-verbinding in hetzelfde netwerk.

1. Browser oproepen.
2. In de adresregel van de browser: voer het IP-adres in dat bij de configuratie werd verstrekt (onder **Instellingen** ⚙️ ► **Netwerken** ► **Netwerkinformatie** op de lader).

Webtoepassing via hotspot oproepen

Eventueel kan er ook verbinding worden gemaakt via een hotspot. De lader biedt een draadloos toegangspunt (hotspot) dat beschermd is met een wacht-

woord en een handmatige aanmelding vereist. Een eindapparaat met wifi-functie kan verbinding maken met de hotspot om toegang te krijgen tot de webtoepassing van de lader. Koppelen aan het thuisnetwerk kan op elk moment plaatsvinden in de webtoepassing.

- ✓ Lader is ingeschakeld. De lader opent automatisch zijn wifi-hotspot.
1. Bij het eindapparaat het netwerk- of wifi-pictogram oproepen in de informatiebalk.
 2. Selecteer het wifi-netwerk in de lijst. De naam van het wifi-netwerk komt overeen met de SSID in de brief met de toegangsgegevens en wordt weergegeven als **ICCPD-#####**.
 3. Selecteer de knop Verbinden.
 4. Voer de netwerksleutel in het veld **Beveiligings-sleutel** in (deze is in de brief met toegangsgegevens aangeduid als **Wifi PSK**).
 - ➔ De verbinding met het wifi-netwerk wordt tot stand gebracht.

Opmerking: Voor het besturingssysteem Windows 10 wordt eerst de pincode van de router gevraagd. Selecteer de link **Verbinding** in plaats daarvan met gebruikmaking van een netwerkbeveiligingssleutel en voer vervolgens de sleutel in.
 5. Browser oproepen.
 6. Voer het volgende IP-adres in op de adresbalk van de browser: **192.168.0.1**.

i Informatie

Als het eindapparaat zich in een thuisnetwerk bevindt, heeft het geen toegang meer tot de webtoepassing via het IP-adres van de hotspot (192.168.0.1), maar alleen via het automatisch uitgegeven IP-adres of de hostnaam van de lader.

- Bestaande items van het IP-adres:
 - De webtoepassing: **Onderhoud** ► **Apparaat-informatie**
 - Lader: **Instellingen** ⚙️ ► **Netwerken** ► **Netwerkinformatie**
- Bestaande items van de hostnaam:
 - Brief met toegangsgegevens
 - De webtoepassing: **Onderhoud** ► **Apparaat-informatie**

Doorsturen naar de webtoepassing

i Informatie

Afhankelijk van de gebruikte browser wordt de webtoepassing niet onmiddellijk geopend, maar wordt deze eerst weergegeven als een aanwijzing bij de veiligheidsinstellingen van de browser.

1. Selecteer **Geavanceerd** in de weergegeven waarschuwing van de browser.
2. Selecteer in het volgende dialoogvenster **Uitzondering toevoegen**.
 - ➔ Het SSL-certificaat wordt bevestigd en de webtoepassing wordt geopend.

Oplaadgeschiedenis

In de oplaadgeschiedenis worden de laadprocessen van de lader chronologisch vermeld. De volgende informatie is voor elk laadproces beschikbaar:

- Tijdstip
- Oplaadduur
- Verbruik
- Kosten (als een energiemanager beschikbaar is)
- gebruikt account (als er, tijdens het laadproces, een account geselecteerd is)

Informatie

Met betrekking tot verbruik controle voor prestatie-bepaling kunnen andere nationale voorschriften gelden.

De Web Application biedt de optie de oplaadgeschiedenis als Excel-bestand te exporteren.

1. **Oplaadgeschiedenis exporteren** kiezen.
2. Naar de gewenste opslaglocatie navigeren en bestand opslaan.

Informatie

Voor elk actief laadproces zijn de accounts voor analyse-doelinden beschikbaar **Werk** of **Privé** te selecteren. Het account kan in de informatie over het huidige **laadproces** (Pictogram **i** in de menubalk) op de lader, geselecteerd worden. De selectie wordt ook bij het volgende laadproces overgenomen en moet zo nodig opnieuw worden toegewezen.

Verbindingen


Om toegang te krijgen tot de webtoepassing van de lader en de informatie en instellingen hiervan, moeten het eindapparaat en de lader zich bevinden in het

thuisnetwerk (via wifi- of PLC-verbinding). Alle functies van de webtoepassing kunnen worden gebruikt via de internetverbinding van het thuisnetwerk.

Als er op de gebruikslocatie geen thuisnetwerk ter beschikking is, kan uw eindapparaat (pc, tablet of smartphone) zich direct aanmelden bij de lader via de wifi-hotspot hiervan. Maar daarmee bestaat geen internetverbinding en alleen de lokaal geïnstalleerde functies zijn beschikbaar.

Informatie

Als het eindapparaat zich in een thuisnetwerk bevindt, heeft het geen toegang meer tot de webtoepassing via het IP-adres van de hotspot (192.168.0.1), maar alleen via het automatisch uitgegeven IP-adres of de hostnaam van de lader.

- Bestaande items van het IP-adres:
 - De webtoepassing: **Onderhoud** ▶ **Apparaat-informatie**
 - Lader: **Instellingen**  ▶ **Netwerken** ▶ **Netwerkinformatie**
- Bestaande items van de hostnaam:
 - Brief met toegangsgegevens
 - De webtoepassing: **Onderhoud** ▶ **Apparaat-informatie**

Informatie

Wordt er tijdens het instellen van de hotspotmodus overgeschakeld naar een wifi-netwerk of omgekeerd, dan is opnieuw aanmelden vereist.

Overschakelen naar het thuisnetwerk met Powerline Communication is naast een bestaande hotspotverbinding niet mogelijk zonder herstart.

Informatie

Als de webtoepassing wordt gebruikt, dan mag de hotspot-verbinding alleen worden gedeactiveerd als een verbinding met een thuisnetwerk mogelijk is.

- ▶ De gewenste netwerkverbinding selecteren (hotspot, wifi, Powerline Communication).

Hotspot

Uw eindapparaat kan direct verbinding maken met de lader via de geïntegreerde wifi-hotspot daarvan.

1. Functie **Hotspot configureren** selecteren.
 2. Voer bij de instellingen de netwerknaam en de beveiligingssleutel van de hotspot in.
- ▶ Voor informatie over het maken van een hotspot-verbinding ▶ Hoofdstuk „Webtoepassing oproepen“ op pagina 23 volgen..

Wifi

Informatie

Is de lader al via een hotspot verbonden met het eindapparaat dan kan er niet tegelijkertijd verbinding worden gemaakt met een wifi-netwerk. De hotspot moet eerst gedeactiveerd worden.

1. Wifi activeren.
2. De optie **Met netwerk verbinden** selecteren.
3. Selecteer het overeenkomstige netwerk uit de lijst en voer de **Beveiligingssleutel** in. **Ander netwerk**: Selecteren als het om een onzichtbaar netwerk moet gaan.

4. Selecteren dat het IP-adres automatisch moet worden verstrekt (advies).
 - ➔ Het IP-adres verschijnt zodra de verbinding met het netwerk is gemaakt.

In de lijst verschijnt bij het netwerk de status **Verbonden**.

Wifi-netwerken beheren

Optie	Verklaring
Ander netwerk	▶ Selecteren als uw netwerk een onzichtbaar netwerk is.
Bekende netwerken beheren	▶ Verwijderen selecteren om opgeslagen netwerken te verwijderen. De lader bevindt zich zo steeds in het relevante netwerk.

Netwerkverbinding verbreken.

1. Selecteer het netwerk waarmee een verbinding bestaat.
2. **Verbreken** selecteren om de verbinding met het wifi-netwerk te verbreken.

Netwerkverbinding configureren

1. Selecteer het netwerk waarmee een verbinding bestaat.
2. **Configureren** selecteren om de instellingen voor het IPv4-adres en voor de DNS-server te wijzigen.

i Informatie

Voor de netwerkverbinding wordt een 2,4 GHz-frequentieband gebruikt. Bij verbindingproblemen de 5 GHz-frequentieband bij de netwerkrouter deactiveren.

Powerline Communication

In plaats van met wifi kan uw lader met een PLC-verbinding met het thuisnetwerk worden verbonden. Daarbij maakt de lader voor de gegevensoverdracht via het lichtnet verbinding met het lokale thuisnetwerk. De lader wordt als Client in het PLC-netwerk aangemeld.

Voor het maken van verbinding kunnen lader en PLC-modem via een koppelingstoets met elkaar worden verbonden. In dit geval wordt de lader automatisch aan het PLC-modem gekoppeld. Een andere mogelijkheid om verbinding te maken is via de invoer van de beveiligingssleutel van de lader in het PLC-modem.

1. **Powerline Communication (PLC)** activeren.
2. Lader aan het PLC-netwerk toevoegen:
 - **Optie 1:** met de koppelingstoets:
 - a. Selecteer in de webtoepassing de optie **Verbinding met Push-methode van PLC tot stand brengen**.
 - b. **Koppeling starten** selecteren.
 - c. Druk binnen 2 minuten op de koppelingstoets op het PLC-modem om verbinding met de lader te maken.
 - d. Selecteer de knop **Verbinden** om de koppeling te bevestigen.
 - **Optie 2:** met de invoer van de PLC-beveiligingssleutel:

- a. De optie **Verbinding met PLC-beveiligingssleutel tot stand brengen** selecteren. De beveiligingssleutel wordt weergegeven.
 - b. De beveiligingssleutel in de instellingen van uw PLC-modem invoeren.
- ➔ De lader wordt geïntegreerd in het PLC-netwerk en er wordt verbinding gemaakt.

PLC-verbinding met het voertuig

Deze functie is alleen zichtbaar en configureerbaar voor de gebruiker **Klantenservice**. Met de deactivering van de PLC-verbinding worden geen gegevens meer via de kabel naar het voertuig overgedragen. Deze toestand is noodzakelijk als er bijvoorbeeld bepaalde metingen worden gedaan.

Met de gegevensoverdracht wordt standaard laden mogelijk gemaakt, dat gebaseerd is op het oplaadprotocol (High Level Communication).

Zonder gegevensoverdracht is het oplaadproces gebaseerd op elektrische parameters (pulsbreedtemodulatie).

Energiemanager toevoegen

Om de laadprocessen door de energiemanager te laten regelen, moeten eerst de lader (EEBus-apparaat) en energiemanager met elkaar worden verbonden. De verbinding moet zowel in de webtoepassing van de energiemanager als in de Web Application van de lader tot stand worden gebracht (optioneel direct op de lader).

Verbinding maken met de lader bij de energiemanager

- ▷ Het verbinding maken met de lader wordt beschreven in het hoofdstuk "EEBus-apparaat toevoegen" van de handleiding voor de webtoepassing van de Porsche Home Energy Manager.

Verbinding maken met de energiemanager bij de lader

- ✓ Lader en energiemanager zitten op hetzelfde netwerk.
- 1. In de webtoepassing van de lader navigeren naar **Verbindingen** ► **Energiemanager**.
 - ➔ De energiemanager wordt weergegeven in de lijst **Beschikbare energiemangers**.
- 2. Energiemanager selecteren en uitvouwen.
- 3. **Apparaat koppelen** kiezen.
 - ➔ Het maken van verbinding wordt gecontroleerd.
- 4. Controleer de identiteit van de energiemanager nogmaals in de dialoog **Verbinding tot stand brengen** aan de hand van het identificatienummer (SKI) en selecteer dan de optie **Verbinden**.
 - ➔ De energiemanager is met succes verbonden en de status **Energiemanager verbonden** wordt weergegeven.

De lader neemt de instellingen over van de energiemanager (bijv. gegevens over laadstroom, overlastbeveiliging en geoptimaliseerd laden, alsmede tariefinstellingen).

Verbreek de verbinding met de energiemanager:

1. In de webtoepassing van de lader navigeren naar **Verbindingen** ► **Energiemanager**.
 - ➔ De verbonden energiemanager wordt weergegeven met de status **Energiemanager verbonden**.
2. **Verbreken** kiezen.
 - ➔ De verbinding tussen energiemanager en lader wordt verbroken.

Gebruikersprofiel koppelen

Informatie

Het apparaat moet zijn verbonden met het internet, om gegevens naar uw Porsche ID account over te dragen.

Informatie over de oplaadprocessen kunnen ook worden opgeroepen in uw Porsche ID account. Hiervoor moet de lader worden gekoppeld aan de Porsche ID.

1. Selecteer de knop **Gebruikersprofiel koppelen**.
 - ➔ De dialoog **Gebruikersprofiel koppelen** wordt geopend.
2. Selecteer de volgende optie, afhankelijk van of er een internetverbinding is (zie "Internetverbindingsopties").
3. Voer de aanmeldingsgegevens in (Porsche ID en wachtwoord) op de website van het Porsche ID account.

Internetverbindingsopties

Optie	Verklaring
Naar My Porsche	<ul style="list-style-type: none"> ✓ De webtoepassing met internetverbinding. ► U wordt direct doorgestuurd naar uw Porsche ID-account.
Meer informatie	<ul style="list-style-type: none"> ✓ De webtoepassing zonder internetverbinding. ► Met een mobiel eindapparaat dat over een internetverbinding beschikt, de weergege-

Optie	Verklaring
	ven QR-code inscannen of de weergegeven URL handmatig in de browser invoeren.

Instellingen

Systeem

Demodusus

Deze instelling is alleen zichtbaar voor de gebruiker Klantenservice. In de demodusus kunnen de functies van de lader eenvoudig worden weergegeven en kan een oplaadproces worden gesimuleerd. De in de demodusus uitgevoerde instellingen worden niet overgenomen.

- ✓ Gebruiker **Klantenservice** is aangemeld.
- Functie activeren.

Bij opnieuw aanmelden bij de webtoepassing is de demodusus weer gedeactiveerd.

Wachtwoord wijzigen

Wijzigt het aanmeldwachtwoord voor de webtoepassing. Het initiële wachtwoord uit de brief met de toeganggegevens wordt met het nieuwe wachtwoord overschreven.

- **Wijzigen** selecteren en nieuw wachtwoord invoeren.

Apparatenbeveiliging activeren

Een pincode aanvragen dient ter beveiliging van de lader en voorkomt het onbevoegd verbinden van een voertuig met uw lader.

1. Functie activeren.
2. Voer een PIN van 4 cijfers in en bevestig deze.

3. Herhaal de PIN en bevestig deze.
- ➔ Het activeren van het PIN-verzoek wordt bevestigd.
- Deze pincode invoeren om de lader te ontgrendelen.

Gastpincode activeren

Tevens kan een gastpincode voor een andere gebruiker worden aangemaakt:

- ▶ De werkwijze is hetzelfde als bij de pinuitgifte voor de apparatenbeveiliging.



Informatie

De lader kan niet worden geconfigureerd door een gastgebruiker.

Energieverbruik regelen

De stand-bymodus activeren om stroom te besparen. De stand-bymodus wordt gestart zodra het laadproces is afgesloten.

- ▶ Functie **Slaapstand** activeren.
- Het apparaat heeft enige tijd nodig om de stand-bymodus te verlaten en de gereedheid te herstellen.



Informatie

Na lange tijd niet gebruiken schakelt de lader automatisch over op stand-by: In een eerste stap worden de helderheid van de apparaatdisplay verlaagd, daarna wordt de apparaatdisplay uitgeschakeld. Druk voor opnieuw in gebruik nemen op de aan-/uitknop.

Geef taal en land aan

Veld	Verklaring
Taal	Selectie van de taal voor de webtoepassing.
Land	Het land van de gebruikslocatie. De configuratie-instellingen zijn landspecifiek. Als de opgave van de feitelijke gebruikslocatie afwijkt zijn mogelijk niet alle instellingen beschikbaar.

Geef datum en tijd aan

Veld	Verklaring
Datum en tijd	Bij een netwerkverbinding worden datum en tijd automatisch overgenomen. Tijdzone: kan handmatig worden geselecteerd. Tijd instellen: Geef een tijd aan als de netwerk-tijd niet als referentie beschikbaar is.

Eenheden

Selecteer de parameters en eenheden die gebruikt moeten worden voor het apparaat.

Apparaatdisplay

Deze instelling bepaalt de helderheid van de display van de lader.

Opladen

Netstatus

Deze instelling is alleen zichtbaar voor de gebruiker **Klantenservice**. De hier weergegeven informatie over de netstatus wordt automatisch herkend door het apparaat.

Weergave	Verklaring
Netfases	Aantal fases van de netkabel.
Kabeltype	Type oplaadkabel. Het kabeltype levert belangrijke informatie voor de instelling van de maximale laadstroom.
Beperkte werking	Het cijfer geeft aan welke sensoren in het oplaadvermogen door oververhitting verslechterd zijn: <ul style="list-style-type: none"> – 0: Oververhitting microcontroller – 1: Oververhitting relais – 2: Interne oververhitting

Weergave	Verklaring
	<ul style="list-style-type: none"> – 3: Oververhitting infrastructuurkabel sensor 1 – 4: Oververhitting infrastructuurkabel sensor 2

Aardingscontrole



GEVAAR

Elektrische schok, kortsluiting, brand, explosie, vuur

Als de lader zonder actieve aardingscontrole wordt gebruikt, kan dit kortsluiting, elektrische schokken, explosies, brand of brandwonden veroorzaken.

- ▶ Gebruik de lader bij voorkeur met lichtnetten die zijn geaard.
- ▶ Deactiveer de aardingscontrole alleen bij niet-geaarde lichtnetten.
- ▶ Activeer de aardingscontrole bij geaarde lichtnetten.

Voor het activeren en deactiveren van de aardingscontrole ▶ Hoofdstuk „Aardingscontrole activeren en deactiveren” op pagina 21 volgen.

Laadstroom aanpassen

Is de laadstroom naar het voertuig te hoog dan kan de beveiliging worden gestart en daarmee de stroomvoorziening bij de voering van de beveiliging uitvallen. Als er een energiemanager met de lader is verbonden, dan zorgt de overspanningsbeveiliging voor de bewaking van de laadstroom naar de lader. Als er geen energiemanager beschikbaar is in het thuisnetwerk dan moet u voor de lader een maximale stroom instellen.

De hier aangegeven stroom mag de maximale waarde van de laadstroom waarmee de elektrische installatie belast kan worden niet overschrijden.

Houd bij het vastleggen van de maximale laadstroom rekening met het volgende:

- Type kabel dat op de lader is aangesloten
- Andere verbruikers die zijn aangesloten aan deze leiding resp. zekering

Informatie over netkabels en hun van het land afhankelijke gebruik Hoofdstuk „Keuze netsnoer” op pagina 11 volgen..

Informatie

Het laadvermogen mag in geen geval hoger worden ingesteld dan het maximaal beschikbare vermogen van het circuit.

Neem bij onduidelijkheden contact op met een gekwalificeerde elektromonteur.

Informatie

Als er een verbinding bestaat met de energiemanager, wordt de hier vastgelegde waarde met de instellingen van de energiemanager overschreven.

- ✓ Voertuigkabel is aangesloten op de lader.
- ▶ De regelaar gebruiken in de webtoepassing om een minimum en een maximum in te stellen voor de laadstroom.

Onderhoud

Apparaatinformatie weergeven

Deze informatie heeft betrekking op de gegevens van het apparaat, zoals versienummer, serienummer en hostnaam.

De Porsche servicepartner heeft deze gegevens nodig in geval van een foutmelding.

Informatie over de totale looptijd weergeven

Weergave	Verklaring
Totale energieverbruik	Geeft het totale energieverbruik van deze lader voor alle oplaadprocessen tot nu toe aan.
Totale oplaadduur	Geeft de totale oplaadduur van deze lader voor alle oplaadprocessen tot nu toe aan.

Gebeurtenisgeheugen weergeven

Deze instelling is alleen zichtbaar voor de gebruiker **Klantenservice**. De getoonde informatie gebeurtenisgeheugen heeft betrekking op foutmeldingen die zijn opgetreden bij de systeemcontrole. Er worden actieve en passieve gebeurtenisgeheugens weergegeven. In vergelijking met de passieve gebeurtenissen zijn actieve gebeurtenissen nu nog aanhoudend.

- ▶ Selecteer het bijbehorende protocol om de foutmelding en de gebeurtenissen van de systeemcontrole te laten weergeven.

Software-updates installeren

De lader zoekt standaard naar software-updates beschikbaar zijn en downloadt deze. Deze instelling legt vast of de software-updates automatisch of handmatig worden geïnstalleerd. **Softwareversie**: geeft de juiste geïnstalleerde softwareversie aan.

Informatie

Om software-updates te zoeken en te downloaden moet het apparaat beschikken over een internetverbinding.

Automatisch uitvoeren

Bij een geactiveerde functie voert de lader de installatie van de software-updates automatisch uit.

- ▶ Functie **Automatische software-updates** selecteren.

Handmatig uitvoeren

In de apparaatstatus van het overzicht verschijnt een opmerking als er een nieuwe softwareversie beschikbaar is.

- ✓ Functie **Automatische software-updates** is gedeactiveerd.
- ▶ Selecteer de knop **Software-update toepassen** om de installatie te starten.

Instellingen opslaan

Uw configuratie-instellingen en al verzamelde gegevens kunnen met behulp van een back-up worden opgeslagen. Deze instellingen kunnen indien nodig (bijv. na het resetten naar de fabrieksinstellingen) worden hersteld door de back-up. Back-ups worden in de webtoepassing handmatig aangemaakt. In de back-up worden geen wachtwoorden of persoonlijke gegevens zoals de oplaadgeschiedenis opgeslagen.

Back-up maken

Voor de handmatige back-up worden de gegevens opgeslagen op uw eindapparaat.

- ✓ Eindapparaat en lader bevinden zich in het netwerk.
1. **Exporteren** kiezen.
 2. Navigeer naar de geheugenruimte.
 3. Back-upbestand opslaan.

Wachtwoord opgeven: Wachtwoord invoeren.

Het wachtwoord beschermt uw gegevens en moet bij het importeren of herstellen van de back-up worden ingevoerd.

Back-up herstellen

Een opgeslagen back-upbestand kan door het eindapparaat op de lader worden geïmporteerd.

- ✓ Eindapparaat en lader bevinden zich in het netwerk.
1. Selecteer de knop **Importeren**.
 2. Navigeer naar het back-upbestand en selecteer dit.
 3. Voer het wachtwoord in dat is gebruikt bij het opslaan.

Op fabrieksinstellingen terugzetten

Door het activeren van deze functie worden alle persoonlijke gegevens en configuraties verwijderd, zoals oplaadgeschiedenis en netwerkinstellingen. Bovendien worden alle wachtwoorden naar de eerste wachtwoorden uit de brief met toegangsgegevens gereset.

- ▶ Functie **Fabrieksinstellingen resetten** activeren. De back-up maken Hoofdstuk „Onderhoud“ op pagina 28 volgen.

i Informatie

Als de instellingen worden teruggezet naar de fabrieksstatus ondersteunt de configuratie-assistent bij de volgende ingebruikname met de belangrijkste instellingen van het apparaat.

Oplaaddock



Afb. 18: Oplaaddock voor laadkabel (AC) voor laadkabel (AC)

Oplaaddock voor laadkabel (AC) voor laadkabel (AC) openen

- ▶ Druk op de klep van het oplaaddock voor laadkabel (AC) in de **richting van de pijl**. De klep gaat automatisch open.

Oplaaddock voor laadkabel (AC) voor laadkabel (AC) sluiten

- ▶ Sluit de klep van het oplaaddock voor laadkabel (AC) en duw deze in de **richting van de pijl**.

Oplaaddock voor laadkabel (AC) voor laadkabel (AC) vergrendelen

- ▶ Draai het slot in stand **A** (Afb. 18).

Oplaaddock voor laadkabel (AC) voor laadkabel (AC) ontgrendelen

- ▶ Draai het slot in stand **B** (Afb. 18).

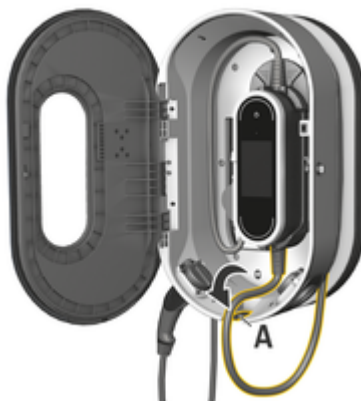
Bedieningseenheid in het oplaaddock voor laadkabel (AC) inhangen en uit het oplaaddock voor laadkabel (AC) verwijderen

OPMERKING

Beschadiging van de lader

- ▶ Houd de klep altijd gesloten.
- ▶ Leg geen voorwerpen op de klep of het oplaaddock voor laadkabel (AC).

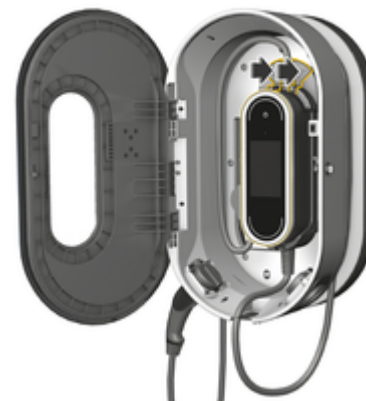
Bedieningseenheid in het oplaaddock voor laadkabel (AC) hangen



Afb. 19: Bedieningseenheid ophangen

1. Open de klep van het oplaaddock voor laadkabel (AC).
2. Bedieningseenheid onder in de uitsparing van het oplaaddock voor laadkabel (AC) plaatsen en naar achteren toe vastklikken.
3. Voertuigkabel door opening **A** (Afb. 19) voeren en niet benodigde kabellengte om het oplaaddock voor laadkabel (AC) wikkelen.
4. Steek de netkabel in het stopcontact.
5. Sluit de klep van het oplaaddock voor laadkabel (AC).

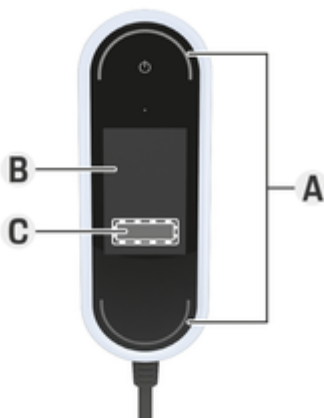
Bedieningseenheid uit het oplaaddock voor laadkabel (AC) nemen



Afb. 20: Bedieningseenheid inhangen

1. Open de klep van het oplaaddock voor laadkabel (AC).
2. Haal de netkabel uit het stopcontact.
3. Wikkel de voertuigkabel volledig van het oplaaddock voor laadkabel (AC) af.
4. Druk op de ontgrendelingspallen (pijl) en neem de bedieningseenheid uit de houder.

Bedrijfsstoringen



Afb. 21: Weergave van de storingen

- A** Status-LEDs branden rood
- B** Storingmelding en oorzaak
- C** Oplossing

Bij fouten of storingen geeft de lader de betreffende indicatie aan op het display. De status-LEDs en de Power-Button branden hierbij rood. De melding omvat de storingsinformatie, informatie over de oorzaak en een herstelmaatregel.

- ▶ De aanwijzingen van herstelmaatregelen volgen.

Diagnosegegevens verzenden

De Porsche Mobile Charger Connect kan in geval van een bedrijfsstoring, diagnosegegevens naar het verantwoordelijke ondersteuningscentrum doorsturen (landspecifiek beschikbaar). Het ondersteuningsteam kan aan de hand van de gegevens het apparaat analyseren en maatregelen voorstellen.

- ✓ Lader is aangesloten op het thuisnetwerk
- ✓ Eindapparaat (smartphone, tablet, notebook) zit zich ook in het thuisnetwerk
- ✓ Porsche-toegangsgegevensbrief

1. In My Porsche (Web of App) onder **Instellingen** ▶ **Netwerken** ▶ **Netwerkinformatie** het IP-adres vaststellen en in de adresregel van de browser invoeren.

– of –

De hostnaam van de lader in de adresregel van de browser invoeren.

De hostnaam staat in de brief met toegangsgegevens en bestaat uit **apparaatnaam + serienummer**, bijvoorbeeld **https:// iccpd-1234567**.

2. Als **Thuisgebruiker** met het wachtwoord uit de brief met toegangsgegevens aanmelden.

3. Onder **Instellingen** ▶ **Service** ▶ **Diagnostische gegevens** ▶ **Diagnostische gegevens delen** selecteren en waarschuwing accepteren.

- ▶ Het verantwoordelijke ondersteuningspunt stelt passende instructies voor.

OPMERKING

Beschadiging van de lader

- ▶ Als een storing continu of opnieuw optreedt, koppel de lader dan los van het lichtnet en neem contact op met een gekwalificeerde elektricien. Porsche raadt aan een gecertificeerde Porsche servicedealer in te roepen.

Aanbevolen acties

Het volgende overzicht bevat aanbevelingen over hoe te handelen bij bedrijfsstoringen, die het laden van het voertuig beperken of verhinderd.

Situatie	Aanbevolen actie
De weergave (display, status-LEDs, Power-Button) is volledig uitgevallen.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ De lader ontkoppelen van het lichtnet en vervangen. ▶ De huisinstallatie door een gekwalificeerde elektromonteur laten controleren.
Het display geeft niks weer, de status-LEDs zijn niet gekleurd en de Power-Button brandt rood.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ De lader is oververhit. Lader van elektriciteitsnet loskoppelen en langzaam, zonder hulpmiddelen laten afkoelen. ▶ Blijft de storing bestaan, de lader vervangen.
Beperkte werking of laden niet mogelijk (melding op display).	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zorg ervoor, dat net- en de voertuigkabel aan de goede kant met de bedieningseenheid verbonden is en de aansluitingen ingestoken zijn. ▶ Zorg ervoor, dat de zich lader binnen het toegestane temperatuurbereik bevindt. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Hoofdstuk „Technische gegevens“ op pagina 35 volgen. ▶ Eventueel, bestaande storingsmelding bevestigen. ▶ De lader opnieuw starten. Om opnieuw te starten, de Power-Button tenminste 10 seconden indrukken.
De laadstroom is te laag (melding op display).	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Het thuisnetwerk is overbelast. Andere grotere verbruikers uitschakelen.
De netspanning is te hoog (melding op display).	<ul style="list-style-type: none"> ▶ De huisinstallatie door een gekwalificeerde elektromonteur laten controleren.
De lader bevindt zich niet binnen het toegestane temperatuurbereik (melding op display).	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Temperatuurbeveiliging van het apparaat: direct zonlicht vermijden en lader langzaam zonder hulpmiddelen laten afkoelen. ▶ Ondertemperatuurbeveiliging: de lader voor gebruik in een gematigde omgeving opwarmen. ▶ Apparaat temperatuursensor defect: Lader vervangen.
De aardschakelaar van de huisinstallatie is doorgeslagen (melding op display).	<ul style="list-style-type: none"> ▶ De laadstroom in de instelling van de lader reduceren. ▶ Eventueel, bestaande storingsmelding bevestigen.

Situatie	Aanbevolen actie
<p>Er wordt een laadonderbreking weergegeven:</p> <ul style="list-style-type: none">▶  Power-Button brandt wit▶  Status-LEDs knipperen blauw.▶ Het display schakelt in.	<ul style="list-style-type: none">▶ Wachten tot het voertuig het laadproces zelfstandig weer hervat.▶ Het laadproces kan op het voertuig worden afgebroken.

Transport

⚠ WAARSCHUWING Niet-vastgezette lading

Een lader die niet is vastgezet, verkeerd is vastgezet of die verkeerd is geplaatst, kan bij het remmen, bij het accelereren, bij een richtingsverandering of bij ongevallen van zijn plaats komen en een gevaar vormen voor inzittenden.

- ▶ Vervoer de lader nooit zonder deze vast te zetten.
- ▶ Vervoer de lader altijd in de bagageruimte, nooit in de passagiersruimte (bijvoorbeeld op of voor de stoelen).

Lader vastzetten tijdens transport

Afhankelijk van het voertuigtype wordt de lader met of zonder transporttas geleverd.

- ▶ Als er een transporttas inbegrepen is in de leveromvang: Lader altijd in de tas opbergen en vervoeren. Tas met haken aan de voorste en achterste sjorogen inhaken.
Voor informatie over de sjorogen in de bagageruimte:
 - ▶ Voertuighandleiding in acht nemen.
- ▶ Als er geen transporttas inbegrepen is in de leveromvang: Lader voor vervoer in de achterste bagageruimte opbergen.
- ▶ Afhankelijk van het voertuigtype, de lader zo opbergen, dat de inzittenden niet in gevaar kunnen worden gebracht.

Reiniging en onderhoud

De lader regelmatig op beschadigingen en vervuiling controleren en eventueel reinigen.

⚠ GEVAAR Elektrische schok, brand

Stroomstoten en brand kunnen ernstige of zelfs dodelijke verwondingen veroorzaken.

- ▶ Dompel de lader en de stekkers nooit in water en stel ze nooit bloot aan waterstralen (bijv. van een hogedrukreiniger of een tuinslang).
- ▶ Reinig de lader alleen wanneer de bedienings-eenheid volledig van het lichtnet en het voertuig is losgekoppeld. Gebruik een droge doek voor het schoonmaken.

Afvalverwerking

Elektrische/elektronische apparatuur en oude accu's



Elektrische/elektronische apparaten en accu's kunnen bij een inzamelpunt of een afvalverwijderaar ingeleverd worden.

Elektrische en elektronische apparatuur die met een doorgestreepte vuilnisemmer zijn aangeduid evenals oude accu's mogen niet in het huisvuil terecht komen, maar moeten op deskundige wijze worden afgevoerd.

- ▶ Leef de nationale afvalverwijderingsvoorschriften na.
- ▶ Lever oude accu's en afgedankte elektrische en elektronische apparatuur bij een inzamelpunt in.
- ▶ De 12-volt lithium accu behoort tot de gevaarlijke goederen. Behandel deze accu niet zelf en gooi deze accu nooit zelf weg.

Voor meer informatie over correcte verwijdering:

- ▶ Neem contact op met een Porsche Partner.

Gebruiksaanwijzing



Neem de voorschriften voor afvalverwijdering in overstemming met de markering in acht.

Technische gegevens

Elektrische gegevens	MCC72E2 x ¹	MCC11E3 x ²	MCC22E3 x ³
Vermogen	7,2 kW	11 kW	22 kW
Nominaal vermogen	16 A, 2-fasen ⁴ 32 A, 1-fase	16 A, 3-fasen	32 A, 3-fasen
Netspanning	100 – 240 V/400 V	100 – 240/400 V	100 – 240/400 V
Fasen	2/1	3	3
Netfrequentie	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz
Overspanningscategorie (IEC60664)	II	II	II
Geïntegreerde aardlekschakelaar	Type A (AC: 30 mA) + DC: 6 mA	Type A (AC: 30 mA) + DC: 6 mA	Type A (AC: 30 mA) + DC: 6 mA
Beschermingsklasse	I	I	I
Beschermingsklasse	IP55 (VS: Enclosure 3R)	IP55 (VS: Enclosure 3R)	IP55 (VS: Enclosure 3R)
Zendfrequentiebanden	2,4 GHz, 5 GHz	2,4 GHz, 5 GHz	2,4 GHz, 5 GHz
Zendvermogen	20 dBm	20 dBm	20 dBm

1. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.
2. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.
3. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.
4. behalve Singapore

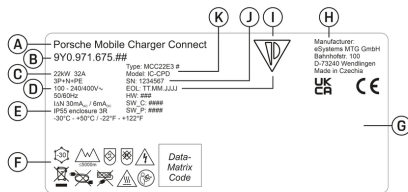
Mechanische gegevens	MCC72E2 x ¹	MCC11E3 x ²	MCC22E3 x ³
Massa bedieningseenheid	2,54 kg		
Lengte voertuigkabel	2,5 m of 7,5 m		
Lengte netsnoer	0,9 m of 1,6 m		

Mechanische gegevens muurbeugel Basis	MCC72E2 x ⁴	MCC11E3 x ⁵	MCC22E3 x ⁶
Afmetingen wandhouder Basis	385 mm x 135 mm x 65 mm (lengte x breedte x hoogte)		
Gewicht wandhouder Basis	ong. 0,45 kg		
Afmetingen kabelgeleider	127 mm x 115 mm x 139 mm (lengte x breedte x hoogte)		
Massa kabelgeleider	ong. 0,42 kg		
Afmetingen stekkerhouder	136 mm x 50 mm x 173 mm (lengte x breedte x hoogte)		
Massa stekkerhouder	ong. 0,14 kg		
Massa van complete wandhouder Basis	ca. 1 kg		

1. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.
2. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.
3. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.
4. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.
5. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.
6. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.

Mechanische gegevens laaddock	MCC72E2 x ¹	MCC11E3 x ²	MCC22E3 x ³
Afmetingen oplaaddock voor laadkabel (AC)	373 mm x 642 mm x 232 mm (breedte x hoogte x diepte)		
Massa van oplaaddock voor laadkabel (AC)	ong. 9,7 kg		
Milieu- en opslagomstandigheden	MCC72E2 x ⁴	MCC11E3 x ⁵	MCC22E3 x ⁶
Omgevingstemperatuur	-30 °C tot +50 °C		
Luchtvochtigheid	5 % – 95 % niet-condenserend		
Hoogteligging	max. 5.000 m boven NAP		

Typeplaatje



Afb. 22: Typeplaatje (voorbeeld)

- A Productnaam
- B Artikelnummer

- C Vermogen en nominale stroom
- D Netspanning
- E Beschermingsklasse
- F Pictogrammen voor de bediening
- G Certificeringsgegevens
- H Fabrikant
- I Productiedatum
- J Serienummer
- K Typeaanduiding

Productie-informatie

Productiedatum

De productiedatum van de lader staat op het typeplaatje na de afkorting 'EOL'.

De datum heeft de volgende notatie: Productie-dag.productiemaand.productiejaar

Fabrikant van de lader

eSystems MTG GmbH
 Bahnhofstraße 100
 73240 Wendlingen
 Duitsland

1. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.
2. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.
3. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.
4. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.
5. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.
6. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.

Elektrische controles

Bij vragen over de regelmatige elektrische controle van de laadinfrastructuur (b. v. VDE 0702) gaat u, voor meer informatie, naar <https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/> of naar een Porsche partner.

Conformiteitsverklaring

De lader heeft een zendinstallatie. De fabrikant van deze radiosystemen verklaren dat deze radiosystemen voldoen aan de richtlijn 2014/53/EU op basis van de toepassingsvoorschriften.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:

► <http://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents>

Argentina



IC-CPD: CNC ID: C-24292

Brazil



03725-21-12707

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não

pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário". Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br



Indonesia



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitar



88166/SDPPI/2023
2692

Importeurs

Vereinigde Arabische Emirate

Abu Dhabi: Ali & Sons Co. L.L.C

Porsche Centre Abu Dhabi

Zayed 2nd Street

Abu Dhabi

United Arab Emirates

P.O. Box 915

Telefon: +971 2 619 3911

Dubai: Al Nabooda Automobiles L.L.C

Porsche Centre Dubai
Sheikh Zayed Road E11

Dubai

United Arab Emirates

P.O. Box 10773

Telefon: +971 4 305 8555

Great Britain

Porsche Cars Great Britain Ltd.

Bath Road

Calcot, Reading, Berkshire

RG31 7SE

United Kingdom

Colombia

Autoelite S.A.S

Av. Carrera 70

No. 99-15, Bogotá

México

Volkswagen de México S.A. de C.V.

Autopista México Puebla km 116

San Lorenzo Almecatla, Cuautlancingo

72700 Puebla

Telefon: +52 222 230 9971

Russia

Porsche Russland

Ленинградское шоссе дом 71А, строение 10

125445, Москва, Россия

Telefon: +7-495-580-9911

Singapore

Porsche Asia Pacific Pte Ltd
20 McCallum Street #12-01

Tokio Marine Centre

Singapore 069046

Trefwoordenregister

A

Aanmelden bij de lader.....	18
Aardingscontrole	
Activeren.....	22
Deactiveren.....	21
Account opgeven.....	26
Afvalverwerking.....	34
Apparaatbeveiliging.....	18
Artikelnummer van de lader.....	35

B

Bedieningseenheid.....	7
Aansluitoverzicht.....	7
Display.....	7
in de muurbeugel hangen.....	10
Bedieningseenheid in het oplaaddock voor laadkabel (AC) hangen.....	30
Bedieningseenheid uit het oplaaddock voor laadkabel (AC) nemen.....	30
Bedieningsinstructies.....	19
Bedieningsmogelijkheden.....	8
Bedrijfsstoringen.....	31
Benodigd gereedschap.....	9
Beoogd gebruik.....	5

C

Configuratie-assistent.....	18
Conformiteitsverklaring.....	38

D

Display	
Menubalk.....	8
Navigeren.....	8
Statusbalk.....	7
Taal en land.....	16
DNS-server configureren.....	24

E

Energiemanager.....	17
Koppelen.....	25
Laadstroom aanpassen.....	17
Toevoegen.....	25
Energieverbruik laadproces.....	18

F

Fabrikant.....	37
----------------	----

G

Gebruikersprofiel koppelen.....	17, 26
Gegevensoverdracht.....	16
Gereedschap.....	9

H

Hostname.....	24
Hotspot.....	17
Instellen.....	24
Huidige oplaadprocedure.....	18

I

Importeurs.....	38
Ingebruikname.....	16
IP-adres.....	24
IPv4-adres configureren.....	24

K

Kabel	
bevestigen.....	16
losmaken.....	15

L

Laaddock monteren	
Montage met afstandshouder.....	10
Laadkabel	
kabel- en stekertypes.....	11

Laadproces	
bekijken.....	24
energieverbruik.....	24
Laadstatus.....	18
Laadstroom aanpassen.....	17
Laadstroombegrenzing.....	21

Lader

Apparaatstatus.....	18
Initiële wachtwoord.....	6
Laadstatus.....	18
Oplaadvermogen.....	18
Pictogrammen.....	3
Verbinden.....	23
Leverpakket.....	5

M

Montagelocatie kiezen.....	8
----------------------------	---

N

Nadere informatie.....	3
Netkabel	
industriestopcontact.....	12
standaard stopcontact.....	13
Netsnoer.....	11
Netsnoer en voertuigkabel vervangen.....	15
Netverbindingen tot stand brengen	
Hotspot.....	24
Powerline Communication (PLC).....	25
Wifi.....	24
Netwerk kiezen.....	16

O

Onderhoud.....	34
Oplaadaansluiting (voertuigzijde).....	20
Oplaaddock monteren	
Montage zonder tussenstuk.....	11

Oplaaddock voor laadkabel (AC) voor laadkabel (AC)	29		
Ontgrendelen	30		
Openen	29		
Sluiten	29		
Vergrendelen	29		
Oplaadgeschiedenis exporteren	24		
Oplaadtijden	20		
Oplaadvermogen			
Aanduidingen	18		
Opladen			
beëindigen	21		
pauzeren	20		
starten	20		
Opmerkingen over privacybeleid	3		
Opvragen pincode instellen	18		
P			
Pictogrammen	3		
Pincode en PUK			
-wachtwoord wijzigen	6		
Pincode- en PUK			
-verlies	6		
Porsche-ID	7		
Porsche-ID koppelen	17		
Productie-informatie	37		
Productiedatum	37		
R			
Reiniging	34		
S			
Serienummer	37		
Serienummer van de lader	6		
Software-update	16		
Stekkerhouder monteren	9		
Symbolen in deze handleiding	1		
T			
Taal en land	16		
Technische gegevens			
Elektrische gegevens	35		
Mechanische gegevens	35		
Milieu- en opslagomstandigheden	35		
Thuisnetwerk	16		
Hostname	24		
IP-adres	24		
Toegangsgegevens	6		
serienummer van de lader	6		
Webapplicatie	6		
Totale energieverbruik			
Huidige oplaadprocedure	18		
Transport, lader beveiligen	34		
Typeplaatje	37		
V			
Veiligheidsinstructies	4		
Verbindingen			
Energimanager	17		
Hotspot	17		
PLC-beveiligingssleutel	16		
PLC-koppelingstoets	16		
Wifi	16		
Verkoop van de lader	7		
Verlies van toegangsgegevens	6		
Voertuiglaadkabel			
kabel- en stekkertypes	11		
Voor de gebruiksaanwijzing			
Nadere informatie	3		
Opmerkingen over privacybeleid	3		
W			
Waarschuwing opbouw	1		
Wandhouder Basis monteren	9		
Webapplicatie			
Eerste wachtwoord	6		
hotspot	22		
Verlies van het wachtwoord	6		
wifi	22		
Webtoepassing			
Ingebruikname	18		
oproepen	22		
Wachtwoord wijzigen	6		
Wifi-netwerk			
Beheren	24		
Onzichtbaar netwerk	24		
Verbinden	24		
Verbreken	24		
Z			
Zekering bij transport	34		